

警政統計通報

(110年第50週)

警政署統計室
110年12月15日

110年1-10月機車肇事件數占總肇事件數55.85%，為歷年同期最高

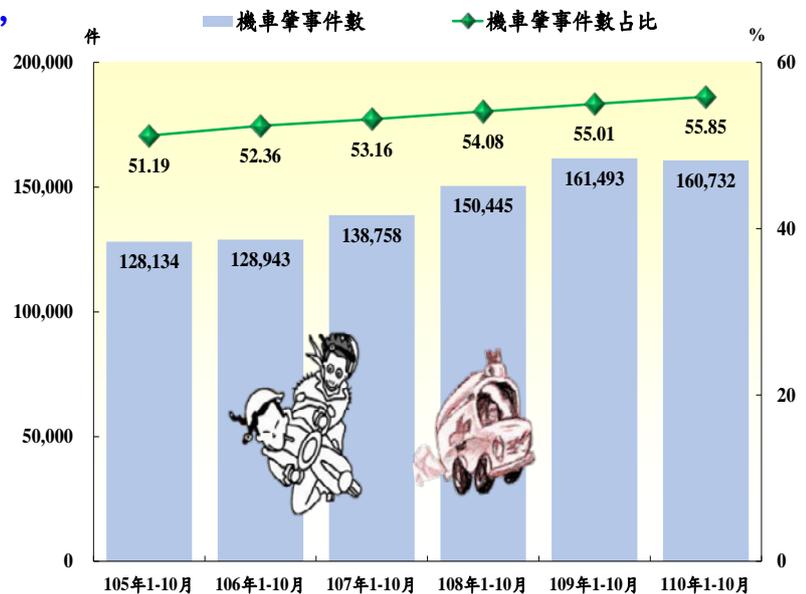
◎ 110年1-10月機車肇事件數16萬

732件，較上年同期減少0.47%，占總肇事件數55.85%，為歷年同期最高。

◎ 110年1-10月機車肇事原因，主要為「未依規定讓車」占17.73%、「轉彎(向)不當」占11.18%、「未保持安全距離、間隔」占10.65%。

◎ 110年1-10月騎機車死傷者30萬919人占總死傷人數之78.23%。依年齡別觀察，「20歲~未滿30歲」占30.28%最多，「30歲~未滿40歲」占16.85%次之。

近年機車肇事件數及占總肇事件數比率



資料來源：警政署交通組。

由於機車具有騎乘方便、經濟且機動性高等優點，已成為民眾重要的代步工具，截至110年10月底，全國機動車輛數達2,255萬輛，其中機車總數為1,424萬輛，約占6成3。而機車車體脆弱度高，騎乘機車者除戴安全帽外無任何保護的裝備，一旦發生交通事故，易導致較嚴重傷亡，因此如何加強機車使用者之道路交通安全是值得大家重視的。茲就機車道路交通事故概況簡析如下：

一、110年1-10月機車交通事故概況

(一)肇事¹原因以「未依規定讓車」2.85萬件最多，「大型重型機車」肇事件數較去年同期增加8.53%

1. 肇事件數：110年1至10月(以下簡稱本期)肇事件數**16萬732件**，較109年1至10月(以下簡稱上年同期)減少**761件 (-0.47%)**，機車肇事件數占總肇事件數55.85%，為歷年同期最高。

2. 肇事車種：以「**普通重型機車**」15萬5,389件(占**96.68%**)最多，其餘為「**輕型機車**」3,575件(占**2.22%**)及「**大型重型機車**」1,768件(占**1.10%**)；與上年同期比較，「**輕型機車**」、「**普通重型機車**」肇事件數分別減少521

¹ 機車肇事係指發生事故時，第一當事者(初步分析研判肇事責任較大之一方)為機車所發生之道路交通事故。

件(-12.72%)、379 件(-0.24%)，「大型重型機車」則增加 139 件(+8.53%)。

3. 肇事原因：本期主要肇事原因依序為「未依規定讓車」2 萬 8,502 件(占 17.73%)、「轉彎(向)不當」1 萬 7,972 件(占 11.18%)、「未保持安全距離、間隔」1 萬 7,123 件(占 10.65%)、「違反號誌、標誌管制」1 萬 3,117 件(占 8.16%)、「未依規定減速、超速失控」5,052 件(占 3.14%)，合計超過 5 成。與上年同期比較，以「未依規定讓車」減少 675 件(-2.31%)最多、「逆向行駛」減少 252 件(-9.75%)次之、「酒後駕車」減少 148 件(-6.76%)再次之，而「未保持安全距離、間隔」則增加 631 件(+3.83%)。

(二) 以機車為交通工具之死傷者逾 30 萬人(含第一當事者與非第一當事者)，「20 歲~未滿 30 歲」占 3 成最多

1. 車種別占比：以「普通重型機車」29 萬 1,382 人(占 96.83%)最多，而「輕型機車」及「大型重型機車」分別為 5,948 人(占 1.98%)及 3,589 人(占 1.19%)。
2. 年齡別占比：以「20 歲~未滿 30 歲」9 萬 1,132 人(占 30.28%)最多，「30 歲~未滿 40 歲」為 5 萬 714 人(占 16.85%)，「40 歲~未滿 50 歲」為 4 萬 407 人(占 13.43%)居第 3。細分車種別觀察，「大型重型機車」及「普通重型機車」亦以上述 3 類年齡較多，而「輕型機車」以 50 歲以上年齡層較多人死傷。
3. 占總死傷人數比重：18 歲以上年齡層隨年齡增長而遞減，以「18~未滿 20 歲」占 86.08%最高，「20~未滿 30 歲」占 85.19%次之，「30~未滿 40 歲」占 82.40%再次之，而「70 歲以上」占 66.79%。
4. 死傷率：本期每 10 萬人口發生騎機車死傷 1,281.18 人，以「18 歲~未滿 20 歲」5,732.64 人最多，「20 歲~未滿 30 歲」2,975.51 人居次，「30 歲~未滿 40 歲」1,479.51 人居第三，顯示年輕族群死傷率較高，宜多加強交通安全宣導及鼓勵多搭乘大眾運輸工具，減少騎機車風險。

二、近 5 年(105-109 年) 機車肇事事件數占比均超過 5 成

近 5 年全國機車總數逐年增加，109 年底達 1,410 萬輛，較 105 年底增加約 44 萬輛。機車肇事事件數占交通事故總件數均超過 5 成，以 106 年 15 萬 5,669 件最少，之後逐年遞升至 109 年 19 萬 9,592 件最多，較 105 年增加 4 萬 2,117 件(+26.75%)，其中「普通重型機車」增加 4 萬 5,803 件(+31.20%)，「大型重型機車」增加 931 件(+86.52%)，「輕型機車」則減少 4,617 件(-48.15%)。近 5 年肇事車種皆以「普通重型機車」占 9 成 3 以上最多，「大型重型機車」平均低於 1% 以下最少，而「輕型機車」占比則逐年減少。

道路交通安全應從交通教育 (Education)、交通工程 (Engineering)

及交通執法（Enforcement）之 3E 政策著手，藉由各層面的教育，培養用路人正確的交通安全觀念與行為，並透過相關交通工程設施的改善及警察機關嚴正執法，共同防制事故發生。改善機車交通安全，必須由所有用路人共同努力，以建構友善、禮讓、安心、平等的使用環境，全面檢討影響機車交通安全的工程環境、行駛速度、駕駛能力、使用習慣等關鍵課題，透過「安全道路」、「安全文化」、「安全駕駛」、「安全車輛」改善對策，以減少機車事故發生。

表 1、110 年 1-10 月機車肇事概況

年(月)別	總肇事件數(件)	機車肇事件數				
		(件)	大型重型機車	普通重型機車	輕型機車	
105年	305,556	157,475	1,076	146,811	9,588	
106年	296,826	155,669	1,158	146,797	7,714	
107年	320,315	171,380	1,364	163,766	6,250	
108年	341,972	185,557	1,626	178,512	5,419	
109年	362,393	199,592	2,007	192,614	4,971	
110年1-10月	287,799	160,732	1,768	155,389	3,575	
較上年 同期	增減數	-5,783	-761	139	-379	-521
	增減%	-1.97	-0.47	8.53	-0.24	-12.72
109年 較105 年	增減數	56,837	42,117	931	45,803	-4,617
	增減%	18.60	26.75	86.52	31.20	-48.15

資料來源：警政署交通組

說明：1.大型重型機車係指汽缸總排氣量逾 250C.C.，普通重型機車係指汽缸總排氣量逾 50C.C 且在 250C.C. 以下。

2.110 年 1-10 月統計數字係 110 年 12 月 2 日初估數。

表 2、110 年 1-10 月機車肇事事件數—按主要肇事原因分

主要肇事原因	110年1-10月機車肇事事件數		較上年同期	
	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)
機車肇事總件數	160,732	100.00	-761	-0.47
未依規定讓車	28,502	17.73	-675	-2.31
轉彎(向)不當	17,972	11.18	-48	-0.27
未保持安全距離、間隔	17,123	10.65	631	3.83
違反號誌、標誌管制	13,117	8.16	-147	-1.11
未依規定減速、超速失控	5,052	3.14	153	3.12
起步時未注意其他車(人)安全	4,880	3.04	75	1.56
逆向行駛	2,333	1.45	-252	-9.75
酒後駕車	2,042	1.27	-148	-6.76

資料來源：警政署交通組

說明：1.同表 1 說明 2。

2.本表僅列結構比高於 1%之主要肇事原因。

表 3、110 年 1-10 月騎機車死傷人數依年齡別

年齡別	騎機車死傷人數					事故總死傷人數		騎機車死傷率 (人/10萬人口)
	(人)	百分比 (%)	大型 重型機車	普通 重型機車	輕型機車	(人)	騎機車死傷 人數占比(%)	
總 計	300,919	100.00	3,589	291,382	5,948	384,638	78.23	1,281.18
未滿18歲	5,367	1.78	9	5,320	38	19,769	27.15	150.19
18歲~未滿20歲	27,960	9.29	144	27,663	153	32,482	86.08	5,732.64
20歲~未滿30歲	91,132	30.28	1,594	88,829	709	106,981	85.19	2,975.51
30歲~未滿40歲	50,714	16.85	733	49,372	609	61,546	82.40	1,479.51
40歲~未滿50歲	40,407	13.43	675	39,107	625	49,831	81.09	1,066.94
50歲~未滿60歲	33,730	11.21	337	32,460	933	42,827	78.76	932.46
60歲~未滿70歲	31,852	10.58	85	30,485	1,282	41,215	77.28	1,015.85
70歲以上	19,721	6.55	11	18,114	1,596	29,528	66.79	823.18

資料來源：警政署交通組

說明：1.同表 1 說明 1 及 2。

2.總計含不詳。

3.騎機車死傷率(含第一當事者與非第一當事者)為道路交通事故中騎機車死傷人數/期中人口數 × 100,000。