

警政統計通報

(110 年第 32 週)

警政署統計室

110 年 8 月 11 日

110 年 1-6 月警察機關受處理 A1+A2 類道路交通事故概況

(總肇事事件數較上年同期減少 7,672 件(-4.41%)，死傷人數減少 10,272 人(-4.41%))

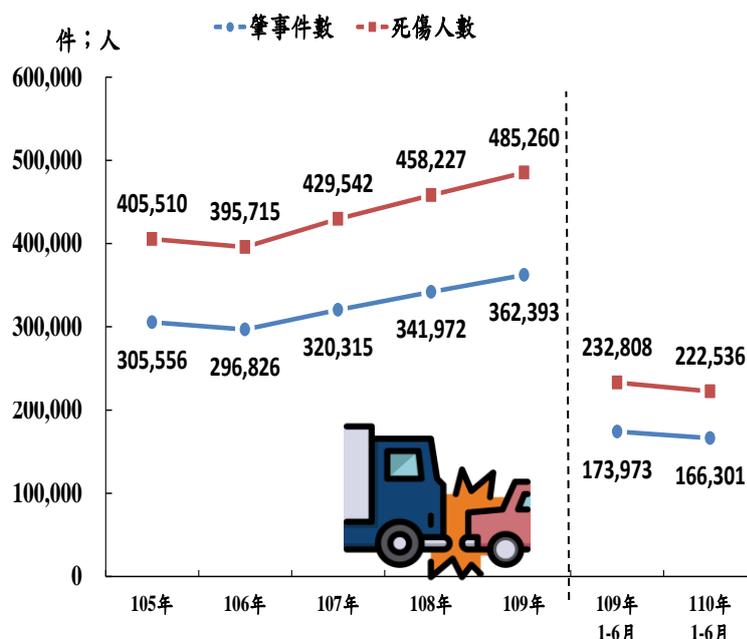
◎110 年 1-6 月道路交通事故 A1 及 A2

類計 16 萬 6,301 件，死傷人數計 22 萬 2,536 人，較上年同期分別減少 7,672 件(-4.41%) 及 10,272 人(-4.41%)；平均每日肇事事件數及死傷人數分別為 919 件、1,229 人，較上年同期每日減少 37 件 (-3.88%)、50 人(-3.88%)。

◎同期道路交通事故 A1 類肇事原因中駕駛人因素占 9 成 5 (863 件)，以「未依規定讓車」133 件(占 14.71%)居首。

◎同期每 10 萬輛機動車輛肇事率以「大貨車」48.76 件最高，「大客車」27.76 件居次。

近 6 年道路交通事故肇事事件數及死傷人數



道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類。各警察機關積極防制道路交通事故發生，賡續交通工程改善追蹤、擴大交通安全宣傳及強化各項交通執法，並定期分析檢討轄內交通事故案件，找出易肇事路段與時段，作為勤務規劃依據，另改善道路交通安全應從交通教育(Education)、交通工程(Engineering)及交通執法(Enforcement)之 3E 政策著手，藉由各層面的教育，培養用路人正確的交通安全觀念與行為，並透過相關交通工程設施的改善及警察機關嚴正執法，共同防制事故發生。茲就近 5 年及 110 年 1-6 月道路交通事故簡析如次：

一、近 5 年(105-109 年)A1 及 A2 類道路交通事故趨勢分析

為降低車禍肇事及傷亡人數，本署配合交通部自 103 年起陸續推動「全國道安扎根強化行動計畫」等相關精進道路交通安全作為，觀察近 5 年肇事事件數及受傷人數，由 105 至 106 年微降，107 年起呈上升趨勢，109 年為歷年新高；死亡人

數由 105 年 1,604 人降至 107 年 1,493 人，109 年則增加為 1,851 人。109 年肇事件數 **36 萬 2,393 件** 較 105 年增加 **5 萬 6,837 件(+18.60%)**；受傷人數 **48 萬 5,260 人** 較 105 年增加 **7 萬 9,750 人(+19.67%)**；死亡人數 **1,851 人** 較 105 年增加 **247 人(+15.40%)**。若以平均每日發生交通事故觀察，109 年平均每日肇事件數及死傷人數分別為 **990 件**、**1,326 人**，較 105 年每日增加 155 件、218 人。若以每萬輛機動車輛交通事故觀察，109 年肇事率 **163.21 件**、死亡率 **0.83 人** 及受傷率 **217.71 人**，較 105 年分別上升 20.80 件、0.08 人及 29.46 人。

二、110 年 1-6 月（以下稱本期）A1 類道路交通事故肇事分析

(一) 肇事件數及死傷人數：本期 A1 類道路交通事故計 904 件，肇事率為每 10 萬輛 4.04 件，死傷人數計 1,359 人，其中死亡 939 人，死亡人口率男性每 10 萬人口 5.57 人，女性 2.44 人。

(二) 肇事原因：本期駕駛人因素占 9 成 5 (863 件)，其中前 5 項肇事原因依序為「**未依規定讓車**」133 件(占 **14.71%**)、「**違反號(標)誌管制**」96 件(占 **10.62%**)、「**轉彎(向)不當**」76 件(占 **8.41%**)、「**酒醉(後)駕駛失控**」74 件(占 8.19%) 及「**未依規定減速、超速失控**」52 件(占 5.75%)，合占 47.68%。各肇事原因與 109 年 1-6 月（以下稱上年同期）比較，以「**轉彎(向)不當**」增加 19 件(+33.33%)最多，而「**未保持行車安全距離、間隔**」減少 15 件(-42.86%)最多。

(三) 肇事車種：本期以「**機車**」411 件(占 45.46%)最多，「**自用小客車**」215 件(占 23.78%)居次；若以各車種的肇事率觀察，「**大貨車**」每 10 萬輛 **48.76 件**、「**大客車**」**27.76 件**及「**小貨車**」9.42 件，高於「**營業小客車**」2.53 件、「**機車**」2.91 件、「**自用小客車**」3.17 件。各車種肇事率以「**小貨車**」較上年同期每 10 萬輛增加 0.35 件最多，而「**大客車**」減少 5.46 件最多。

(四) 肇事時間：以上下午時段觀察，本期上午時段（0-12 時）以「**10-12 時**」104 件(占 11.50%)最多，「**6-8 時**」98 件次之；下午時段（12-24 時）以「**16-18 時**」98 件(占 10.84%)最多，上下班交通尖峰時段，車流量大較易發生交通事故所致。依增減數觀察，以「**10-12 時**」增加 11 件最多，而以「**8-10 時**」減少 22 件最多。

(五) 肇事道路：本期以「**市區道路**」發生 508 件(占 **56.19%**)最多，「**村里道路**」145 件(占 16.04%)居次，「**省道**」89 件(占 9.85%)第 3。

表 1、近 6 年道路交通事故概況

年別	肇事件數 (件)	死傷人數(人)			平均每日		每萬輛機動車輛交通事故			
			死亡	受傷	肇事件數 (件)	死傷人數 (人)	肇事率 (件)	死亡率 (人)	受傷率 (人)	
105 年	305,556	405,510	1,604	403,906	835	1,108	142.41	0.75	188.25	
106 年	296,826	395,715	1,517	394,198	813	1,084	137.37	0.70	182.44	
107 年	320,315	429,542	1,493	428,049	878	1,177	147.02	0.69	196.46	
108 年	341,972	458,227	1,849	456,378	937	1,255	155.50	0.84	207.52	
109 年	362,393	485,260	1,851	483,409	990	1,326	163.21	0.83	217.71	
110 年 1-6 月	166,301	222,536	939	221,597	919	1,229	74.35	0.42	99.08	
較上年 同期	增減數	-7,672	-10,272	-29	-10,243	-37	-50	-4.22	-0.02	-5.62
	增減%	-4.41	-4.41	-3.00	-4.42	-3.88	-3.88	-	-	-
109 年 較 105 年	增減數	56,837	79,750	247	79,503	155	218	20.80	0.08	29.46
	增減%	18.60	19.67	15.40	19.68	18.60	19.67	-	-	-

說明：1.每萬輛機動車輛肇事率=(肇事件數/年中車輛數)*10,000。

2.110 年 1-6 月統計數字係初估數(以下各圖、表同)。

圖、A1 類道路交通事故肇事率-車種別

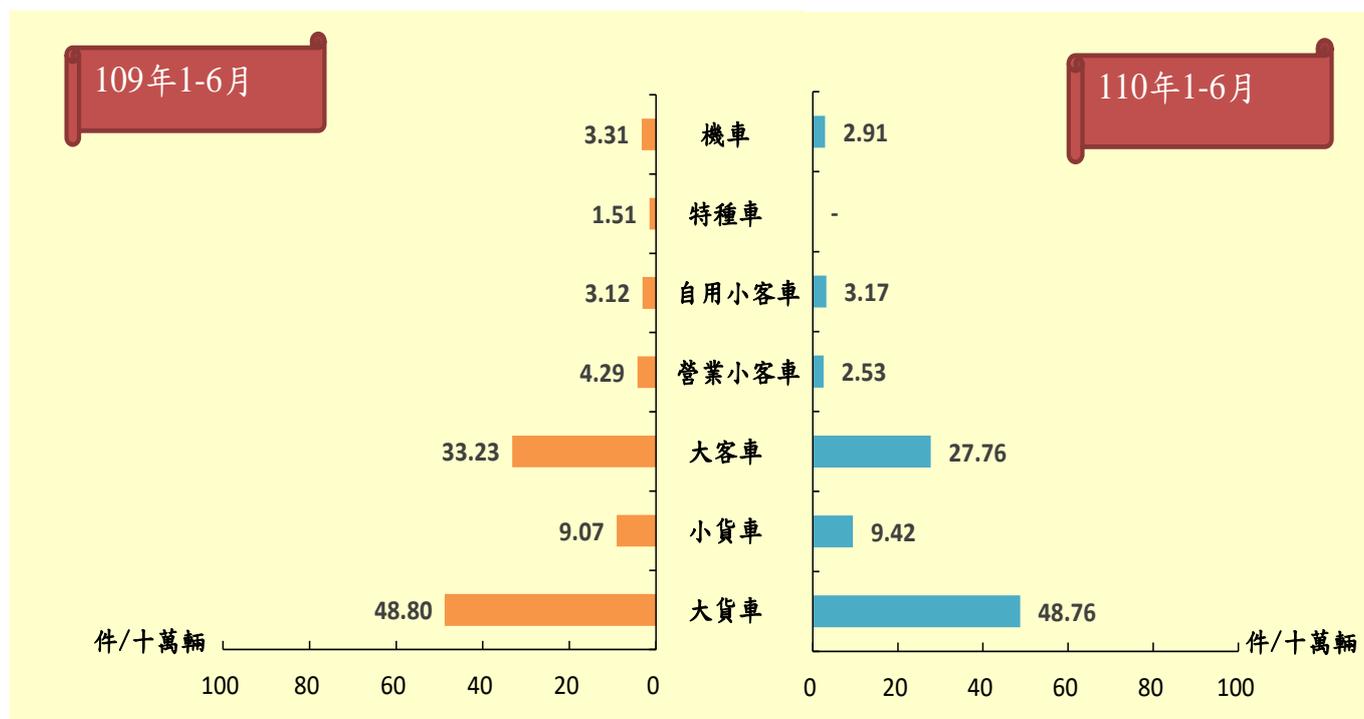


表 2、近 6 年 A1 類道路交通事故死傷人數概況

年(月)別	件數 (件)	肇事率 (件/10萬輛)	死亡人數(人)						受傷 (人)	
			總計 (人)	男性 (人)	女性		死亡人口率 (人/10萬人口)			
					占比(%)	死亡人口率 (人/10萬人口)				
105年	1,555	7.25	1,604	1,150	71.70	9.82	454	3.85	715	
106年	1,434	6.64	1,517	1,024	67.50	8.74	493	4.17	754	
107年	1,457	6.69	1,493	1,027	68.79	8.77	466	3.93	647	
108年	1,814	8.25	1,849	1,291	69.82	11.03	558	4.69	824	
109年	1,806	8.13	1,851	1,264	68.29	10.81	587	4.94	798	
110年1-6月	904	4.04	939	649	69.12	5.57	290	2.44	420	
較上年 同期	增減數 (百分點)	-40	-0.22	-29	-26	(-0.61)	-0.20	-3	-0.02	22
	增減%	-4.24	-	-3.00	-3.85	-	-	-1.02	-	5.53
109年 較105年	增減數 (百分點)	251	0.89	247	114	(-3.41)	1.00	133	1.09	83
	增減%	16.14	-	15.40	9.91	-	-	29.30	-	11.61

表 3、A1 類道路交通事故肇事件數一原因別

原因別	110年1-6月		109年1-6月		增減比較	
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	(件)	(%)
總計	904	100.00	944	100.00	-40	-4.24
肇事原因						
汽(機、慢)車駕駛人過失	863	95.46	894	94.70	-31	-3.47
未依規定讓車	133	14.71	142	15.04	-9	-6.34
違反號(標)誌管制	96	10.62	96	10.17	-	-
酒醉(後)駕駛失控	74	8.19	77	8.16	-3	-3.90
轉彎(向)不當	76	8.41	57	6.04	19	33.33
未依規定減速、超速失控	52	5.75	60	6.36	-8	-13.33
未保持行車安全距離、間隔	20	2.21	35	3.71	-15	-42.86
搶越行人穿越道	31	3.43	25	2.65	6	24.00
逆向行駛	17	1.88	19	2.01	-2	-10.53
違規超車、爭(搶)道行駛	5	0.55	10	1.06	-5	-50.00
起步未注意其他車(人)安全	11	1.22	21	2.22	-10	-47.62
其他駕駛人過失	348	38.50	352	37.29	-4	-1.14
機件故障	2	0.22	2	0.21	-	-
行人或乘客疏失	36	3.98	48	5.08	-12	-25.00
交通管制(設施)缺陷	1	0.11	-	-	1	-
其他	2	0.22	-	-	2	-

說明：轉彎(向)不當包含「變換車道或轉向不當」、「左轉彎未依規定」、「右轉彎未依規定」及「迴轉未依規定」。

表 4、A1 類道路交通事故肇事事件數—按車種、時間及道路別分

項目別	110年1-6月		109年1-6月		增減比較	
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	(件)	(%)
總計	904	100.00	944	100.00	-40	-4.24
肇事車種						
大貨車	82	9.07	81	8.58	1	1.23
小貨車	89	9.85	85	9.00	4	4.71
大客車	9	1.00	11	1.17	-2	-18.18
營業小客車	6	0.66	10	1.06	-4	-40.00
自用小客車	215	23.78	209	22.14	6	2.87
特種車	-	-	1	0.11	-1	-100.00
機車	411	45.46	463	49.05	-52	-11.23
自行車	48	5.31	31	3.28	17	54.84
其他	44	4.87	53	5.61	-9	-16.98
肇事時間						
0-2時	39	4.31	45	4.77	-6	-13.33
2-4時	45	4.98	43	4.56	2	4.65
4-6時	68	7.52	73	7.73	-5	-6.85
6-8時	98	10.84	99	10.49	-1	-1.01
8-10時	86	9.51	108	11.44	-22	-20.37
10-12時	104	11.50	93	9.85	11	11.83
12-14時	75	8.30	77	8.16	-2	-2.60
14-16時	83	9.18	78	8.26	5	6.41
16-18時	98	10.84	101	10.70	-3	-2.97
18-20時	84	9.29	84	8.90	-	-
20-22時	69	7.63	75	7.94	-6	-8.00
22-24時	55	6.08	68	7.20	-13	-19.12
肇事道路						
市區道路	508	56.19	527	55.83	-19	-3.61
村里道路	145	16.04	146	15.47	-1	-0.68
縣道	64	7.08	64	6.78	-	-
省道	89	9.85	121	12.82	-32	-26.45
鄉道	38	4.20	48	5.08	-10	-20.83
國道	37	4.09	18	1.91	19	105.56
其他	23	2.54	20	2.12	3	15.00