

警政統計通報

(110 年第 26 週)

警政署統計室
110 年 6 月 30 日

109 年道路交通事故肇事原因與肇事者特性分析

(肇事率隨年齡層上升而遞減，惟「行人(或乘客)疏失」肇事率隨年齡層上升反呈增加)

◎ 109 年 A1 及 A2 類道路交通事故之肇事者年齡別肇事率隨年齡層增加而遞減，以「18-29 歲」每 10 萬人口肇事 2,940.36 件最高，「70 歲以上」1,114.80 件最低。

◎ 肇事原因近 9 成 8 為駕駛人過失，前 10 大肇事原因年齡別肇事率，除「酒後駕車」以「40-49 歲」及「行人(或乘客)疏失」以「70 歲以上」最高外，其餘皆以「18-29 歲」最高。

◎ 依肇事車種觀察，以「大客車」及「營業小客車」每 10 萬輛肇事 5,081.37 件及 3,984.78 件肇事率較高。

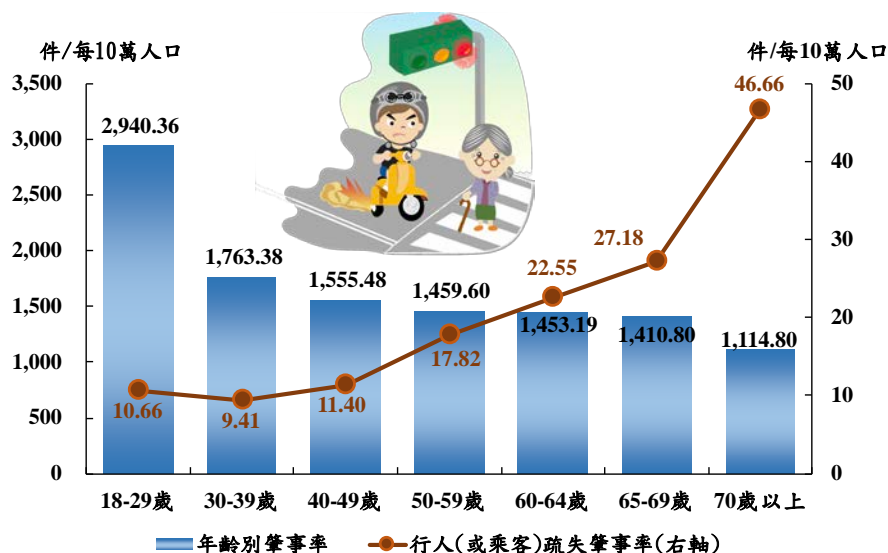
駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡之道路交通事故分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)及 A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)。各警察機關積極防制道路交通事故發生，廣續交通工程改善追蹤、擴大交通安全宣傳及強化各項交通執法，並定期分析檢討轄內交通事故案件，找出易肇事路段與時段，作為勤務規劃依據，另改善道路交通安全應從交通教育(Education)、交通工程(Engineering)及交通執法(Enforcement)之 3E 政策著手，藉由各層面的教育，培養用路人正確的交通安全觀念與行為，並透過相關交通工程設施的改善及警察機關嚴正執法，共同防制事故發生。

觀察近 5 年肇事件數及肇事率(每 10 萬輛肇事件數)，105 至 106 年呈現下降，107 年起呈上升趨勢，109 年為近 5 年新高。茲就 109 年 A1 及 A2 類道路交通事故肇事原因與肇事者特性簡析如次：

一、肇事原因

109 年道路交通事故 36 萬 2,393 件，肇事原因近 9 成 8 為駕駛人過失，前 5 項依序為「未依規定讓車」7 萬 4,747 件(占 20.63%)、「轉彎不當」5

109 年道路交通事故年齡別肇事率



萬 5,565 件(占 15.33%)、「未保持安全距離、間隔」3 萬 322 件(占 8.37%)、「違反號誌、標誌管制」2 萬 7,611 件(占 7.62%)及「起步未注意其他車(人)安全」1 萬 2,054 件(占 3.33%)，顯示加強宣導駕駛人(用路人)守法與禮讓精神之重要性。

另觀察「行人(或乘客)疏失」肇事原因，以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」1,996 件(占 46.08%)最多，「穿越道路未注意左右來車」839 件(占 19.37%)次之，「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」663 件(占 15.30%)再次之；以年齡別來看，則以「70 歲以上」1,066 件(占 24.61%)最多。

二、肇事者(肇事原因或責任較重之一方)年齡

(一)件數：以「18-29 歲」10 萬 7,032 件(占 29.53%)最多，「30-39 歲」6 萬 2,047 件(占 17.12%)次之，「40-49 歲」5 萬 8,536 件(占 16.15%)再次之。

(二)年齡別肇事率：每 10 萬人口發生道路交通事故 1,536.72 件，其中以「18-29 歲」每 10 萬人發生 2,940.36 件最多，「30-39 歲」1,763.38 件居次，顯示年輕族群肇事率較高，年輕族群安全駕駛觀念首重由學生族群開始扎根，透過教育體系全面強化交通安全於學校教育中。

(三)肇事原因與年齡別肇事率：各年齡別肇事率，其肇事原因均以「未依規定讓車」、「轉彎不當」、「未保持安全距離、間隔」及「違反號誌、標誌管制」等 4 項每 10 萬人口肇事率較高；另除「酒後駕車」以「40-49 歲」及「行人(或乘客)疏失」以「70 歲以上」最高外，其餘皆以「18-29 歲」最高。

三、肇事者車種

(一)件數：肇事車種以「機車」19 萬 9,592 件(占 55.08%)最多，其次為「自用小客車」10 萬 6,096 件(占 29.28%)，「小貨車」2 萬 215 件(占 5.58%)再次之。

(二)車種別肇事率：每 10 萬輛機動車發生道路交通事故 1,632.08 件，其中以「大客車」5,081.37 件最多，「營業小客車」3,984.78 件次之。

(三)肇事原因與車種別肇事率：「轉彎不當」、「違反號誌、標誌管制」及「起步未注意其他車(人)安全」皆以「大客車」及「營業小客車」肇事率

較高，主要係因駕駛人開車工時較長，較易發生交通事故，「酒後駕車」則以「小貨車」及「機車」肇事率較高。

為維護交通安全，警政署持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，要求各警察機關針對「酒後駕車」、「闖紅燈(不含紅燈右轉)」、「嚴重超速」、「行駛路肩」、「大型車、慢速車不依規定行駛外側車道」、「蛇行、大型車惡意逼迫小車」、「逆向行駛」、「左轉彎未依規定」、「機車行駛禁行機車道」及「機車未依規定兩段式左轉」等 10 項重大交通違規，編排勤務加強取締，期能透過警察執法，養成用路人守法習慣，減少交通事故發生。

圖 1、近 5 年 A1 及 A2 類道路交通事故概況

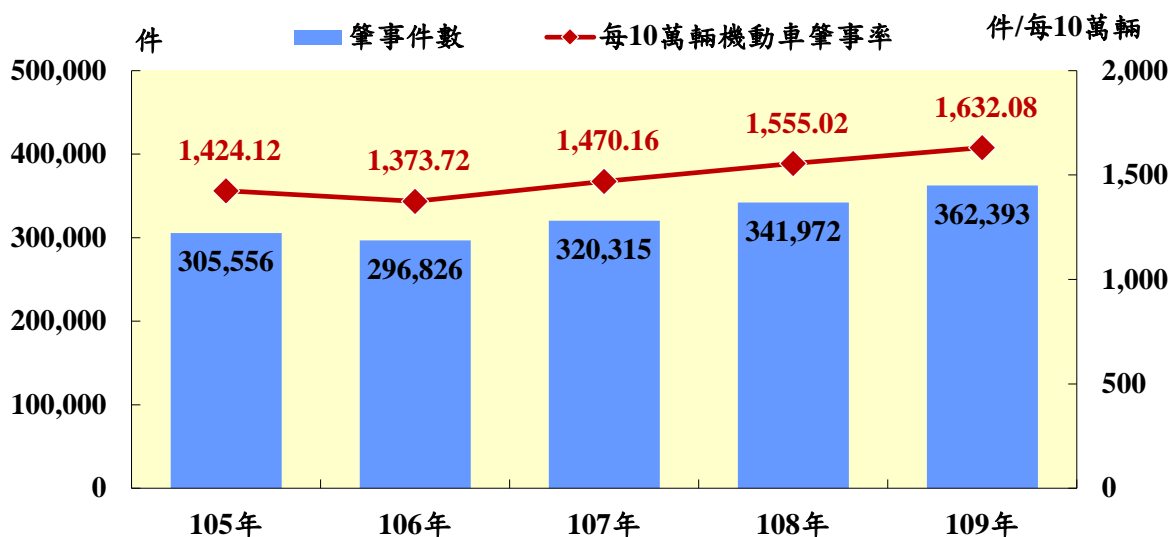


圖 2、A1 及 A2 類道路交通事故肇事原因
109 年

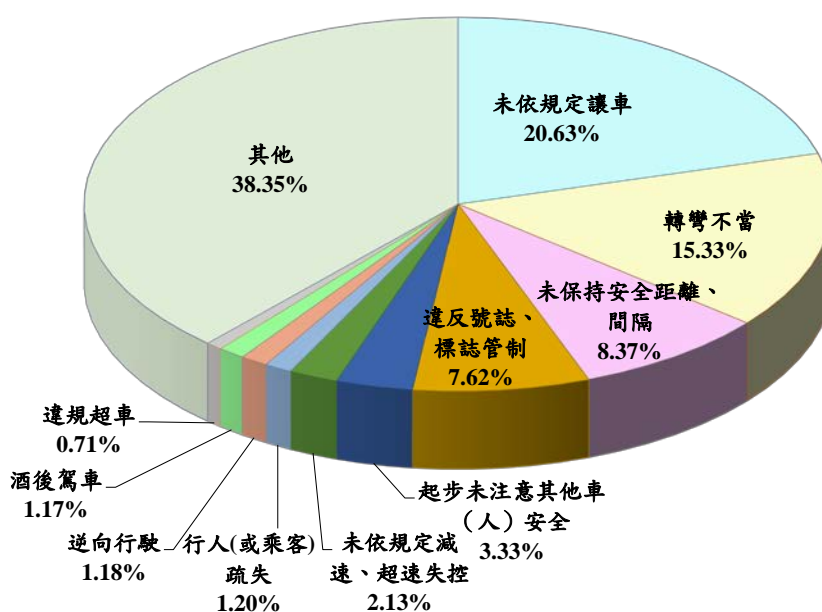


圖 3、A1 及 A2 類道路交通事故行人(或乘客)肇事原因
109 年

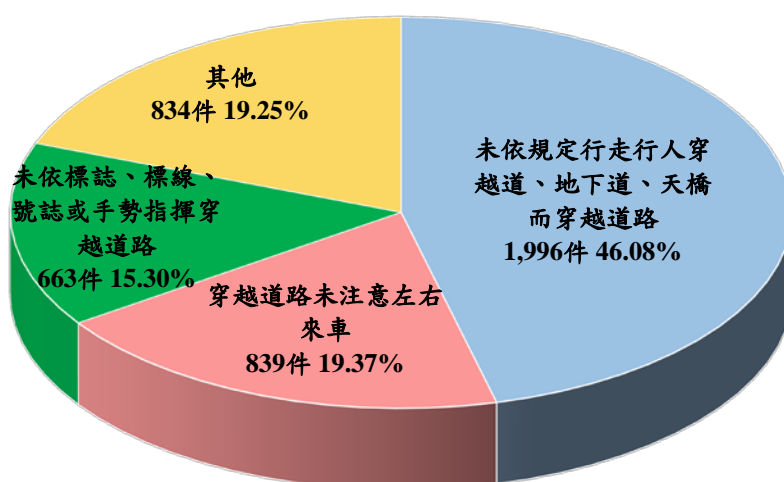


表 1、A1 及 A2 類道路交通事故肇事原因—按肇事者年齡分
109 年

單位：件；件/每10萬人口

年齡	總計	未依規定讓車	轉彎不當	未保持安全距離、間隔	違反號誌、標誌管制	起步未注意其他車(人)安全	未依規定減速、超速失控	行人(或乘客)疏失	逆向行駛	酒後駕車	違規超車	其他
總計(件數)	362,393	74,747	55,565	30,322	27,611	12,054	7,703	4,332	4,283	4,224	2,591	138,961
未滿18歲	9,935	1,407	1,102	562	762	141	287	678	183	64	94	4,655
18-29歲	107,032	17,671	13,000	12,141	7,307	2,465	3,855	388	946	763	1,193	47,303
30-39歲	62,047	13,387	9,811	5,455	4,315	2,096	1,245	331	631	837	452	23,487
40-49歲	58,536	13,371	10,365	4,420	4,358	2,249	800	429	660	958	298	20,628
50-59歲	53,080	12,443	9,509	3,724	4,181	2,130	700	648	669	906	266	17,904
60-64歲	24,229	5,801	4,250	1,543	2,194	987	299	376	342	295	120	8,022
65-69歲	19,930	4,861	3,552	1,217	1,943	870	235	384	323	223	82	6,240
70歲以上	25,468	5,787	3,949	1,248	2,524	1,114	279	1,066	523	175	85	8,718
總計(肇事率)	1,536.72	316.96	235.62	128.58	117.08	51.11	32.66	18.37	18.16	17.91	10.99	589.26
18-29歲	2,940.36	485.45	357.13	333.54	200.74	67.72	105.90	10.66	25.99	20.96	32.77	1,299.50
30-39歲	1,763.38	380.46	278.83	155.03	122.63	59.57	35.38	9.41	17.93	23.79	12.85	667.50
40-49歲	1,555.48	355.31	275.43	117.45	115.81	59.76	21.26	11.40	17.54	25.46	7.92	548.15
50-59歲	1,459.60	342.16	261.48	102.40	114.97	58.57	19.25	17.82	18.40	24.91	7.31	492.33
60-64歲	1,453.19	347.93	254.90	92.54	131.59	59.20	17.93	22.55	20.51	17.69	7.20	481.14
65-69歲	1,410.80	344.10	251.44	86.15	137.54	61.59	16.64	27.18	22.86	15.79	5.80	441.71
70歲以上	1,114.80	253.31	172.86	54.63	110.48	48.76	12.21	46.66	22.89	7.66	3.72	381.61

說明：1. 各肇事原因總計含年齡不詳者。

2. 轉彎不當包含「變換車道或方向不當」、「左轉彎未依規定」、「右轉彎未依規定」、「迴轉未依規定」。

表 2、A1 及 A2 類道路交通事故肇事原因—按肇事車種分
109 年

單位：件；件/每10萬輛機動車

肇事車種	總計	未依規定讓車	轉彎不當	未保持安全距離、間隔	違反號誌、標誌管制	起步未注意其他車(人)安全	未依規定減速、超速失控	行人(或乘客)疏失	逆向行駛	酒後駕車	違規超車	其他
總計(件數)	362,393	74,747	55,565	30,322	27,611	12,054	7,703	4,332	4,283	4,224	2,591	138,961
機車	199,592	35,730	22,256	20,909	16,125	5,842	6,177	-	3,148	2,655	1,868	84,882
重型機車	194,621	34,660	21,497	20,533	15,601	5,643	6,080	-	3,018	2,596	1,848	83,145
輕型機車	4,971	1,070	759	376	524	199	97	-	130	59	20	1,737
自用小客車	106,096	28,719	23,973	6,114	7,804	4,550	996	-	496	930	505	32,009
小貨車	20,215	5,116	4,046	1,573	1,330	751	210	-	104	178	134	6,773
大貨車	4,090	721	743	520	229	99	48	-	23	16	15	1,676
營業小客車	9,344	1,945	2,423	507	718	356	80	-	35	34	32	3,214
自行車	11,743	2,229	1,831	439	1,264	337	169	-	464	402	21	4,587
大客車	1,672	138	181	238	74	71	15	-	1	1	16	937
客運公車	1,384	95	138	185	52	67	11	-	-	1	11	824
遊覽車	252	36	41	47	19	4	3	-	1	-	4	97
自用大客車	36	7	2	6	3	-	1	-	-	-	1	16
人	4,537	-	-	-	1	-	-	4,332	-	-	-	204
其他	868	149	112	22	66	48	8	-	12	8	-	443
總計(肇事率)	1,632.08	336.63	250.24	136.56	124.35	54.29	34.69	19.51	19.29	19.02	11.67	625.83
機車	1,420.75	254.34	158.42	148.84	114.78	41.58	43.97	-	22.41	18.90	13.30	604.21
重型機車	1,471.70	262.09	162.56	155.27	117.97	42.67	45.98	-	22.82	19.63	13.97	628.73
輕型機車	603.22	129.84	92.10	45.63	63.59	24.15	11.77	-	15.78	7.16	2.43	210.78
自用小客車	1,579.39	427.52	356.87	91.02	116.17	67.73	14.83	-	7.38	13.84	7.52	476.50
小貨車	2,155.72	545.57	431.46	167.74	141.83	80.09	22.39	-	11.09	18.98	14.29	722.27
大貨車	2,456.55	433.05	446.26	312.32	137.54	59.46	28.83	-	13.81	9.61	9.01	1,006.65
營業小客車	3,984.78	829.45	1,033.30	216.21	306.19	151.82	34.12	-	14.93	14.50	13.65	1,370.62
大客車	5,081.37	419.40	550.08	723.31	224.89	215.78	45.59	-	3.04	3.04	48.63	2,847.63
客運公車	8,745.93	600.33	872.07	1,169.07	328.60	423.39	69.51	-	-	6.32	69.51	5,207.12
遊覽車	1,623.87	231.98	264.20	302.86	122.43	25.78	19.33	-	6.44	-	26	625.06
自用大客車	2,305.48	448.29	128.08	384.25	192.12	0.00	64.04	-	-	-	64	1,024.66

- 說明：1. 重型機車包含 250cc 以上大型重型及普通重型機車。
 2. 自行車包含腳踏車自行車、電動輔助自行車及電動自行車。
 3. 大貨車包含聯結車及曳引車。
 4. 肇事率僅計算機動車輛部分。