

警政統計通報

(110 年第 10 週)

警政署統計室

110 年 3 月 10 日

109 年行人肇事概況及死傷分析

(行人發生死亡交通事故時段以「4 至 8 時」54 人最多；致死率則以「0 至 4 時」4.76%最高)

◎ 109 年行人肇事 4,260 件，較

上年增加 172 件(+4.21%)；

行人肇事原因以「未依規定

行走行人穿越道、地下道、

天橋而穿越道路」1,975 件

(占 46.36%)最多。

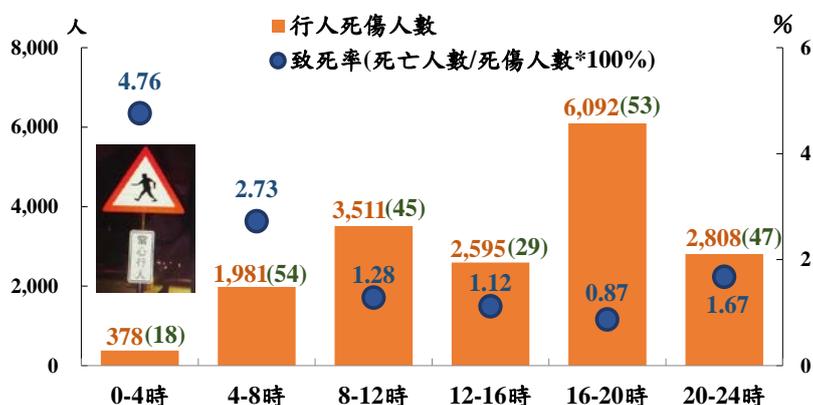
◎ 同年行人交通事故死亡 246

人，較上年減少 44 人(-15.17

%)；發生時段以「4 至 8 時」54 人最多，「16 至 20 時」53 人次之；致死率

則以「0 至 4 時」4.76%最高，「4 至 8 時」2.73%次之。

109 年行人交通事故死傷概況



說明：()內為死亡人數。

依據 109 年「警察交通執法與事故處理滿意度調查」結果，有 85.02% 的民眾對於警察於 109 年 9 月辦理路口大執法，加強取締車不禮讓行人及行人闖越道路等違規表示滿意。各警察機關將持續加強取締車不讓人及行人違規，並透過廣設宣導看板、印製文宣等方式，及善用轄內媒體、廣播及網路等平臺，持續宣導行人路權觀念。

近 5 年(105 至 109 年)警察機關取締車不讓人違規件數由 105 年 1 萬 203 件上升至 109 年 4 萬 562 件(+297.55%)，取締行人違規件數亦由 105 年 1 萬 8,746 件上升至 109 年 5 萬 8,853 件(+213.95%)，行人交通事故死傷人數平均每年約 1 萬 6,300 人。以下茲就 109 年行人道路交通事故 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)及 A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)簡析如次：

一、行人肇事分析 (第一當事者¹)

(一)肇事事件數：109 年(以下稱本期)行人肇事 4,260 件，與 108 年(以下稱上年)比較增加 172 件(+4.21%)。

(二)肇事原因：以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」1,975 件(占 46.36%)最多，「穿越道路未注意左右來車」825 件(占 19.37

¹第一當事者(初步分析研判肇事責任較大之一方)所造成之道路交通事故。

%)次之，「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」654件(占15.35%)再次之，以上3項合占逾8成。

二、取締車不讓人及行人違規概況

(一)車不讓人：本年取締**4萬562件**，較上年增加**1萬2,160件(+42.81%)**，其中「行經行人穿越道不暫停讓行人先行」取締**2萬2,326件**，較上年增加**4,157件(+22.88%)**，「轉彎不暫停讓行人優先通行」取締**1萬8,236件**，較上年增加**8,003件(+78.21%)**。

(二)行人違規：本年取締**5萬8,853件**，較上年增加**1萬5,392件(+35.42%)**。

三、道路交通事故行人死傷概況(含第一當事者與非第一當事者)

(一)死傷者性別：本年總死傷人數**1萬7,365人**，其中女性**9,925人(占57.16%)**，男性**7,440人(占42.84%)**。

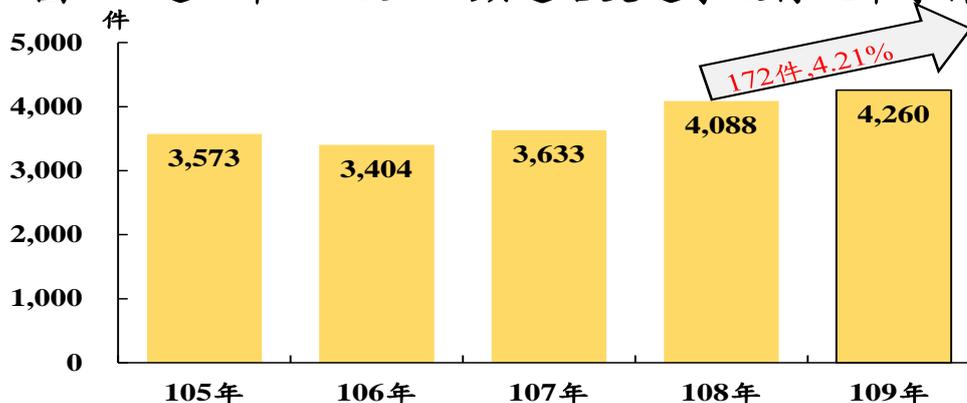
(二)死傷者年齡：以「65歲以上」**6,078人(占35.00%)**最多，「50~59歲」**2,550人(占14.68%)**次之，與上年比較以「50~59歲」增加**83人(+3.36%)**最多。

(三)年齡死傷率：每萬人行人交通事故死傷**7.36人**，以「65歲以上」**16.44人**最多、「60~64歲」**9.13人**次之、「50~59歲」**7.01人**居第3。

(四)死亡人數：本年**死亡人數246人**，較上年**減少44人(-15.17%)**，行人死亡人數占總道路交通事故死亡人數比例為**13.29%**，較上年**減少2.39個百分點**。

(五)事故時段：本年發生死亡交通事故時段以「4至8時」**54人**最多，「16至20時」**53人**次之；受傷以「16至20時」**6,039人**最多；致死率則以「0至4時」**4.76%**最高，「4至8時」**2.73%**次之。

圖1、近5年A1及A2類道路交通事故行人肇事件數



說明：1. 行人肇事指行人為第一當事者，初步分析研判肇事責任較大之一方。

2. 109年A1及A2類道路交通事故數據為初步數(以下各圖、表同)。

圖 2、A1 及 A2 類道路交通事故行人肇事件數—按肇事原因分
109 年

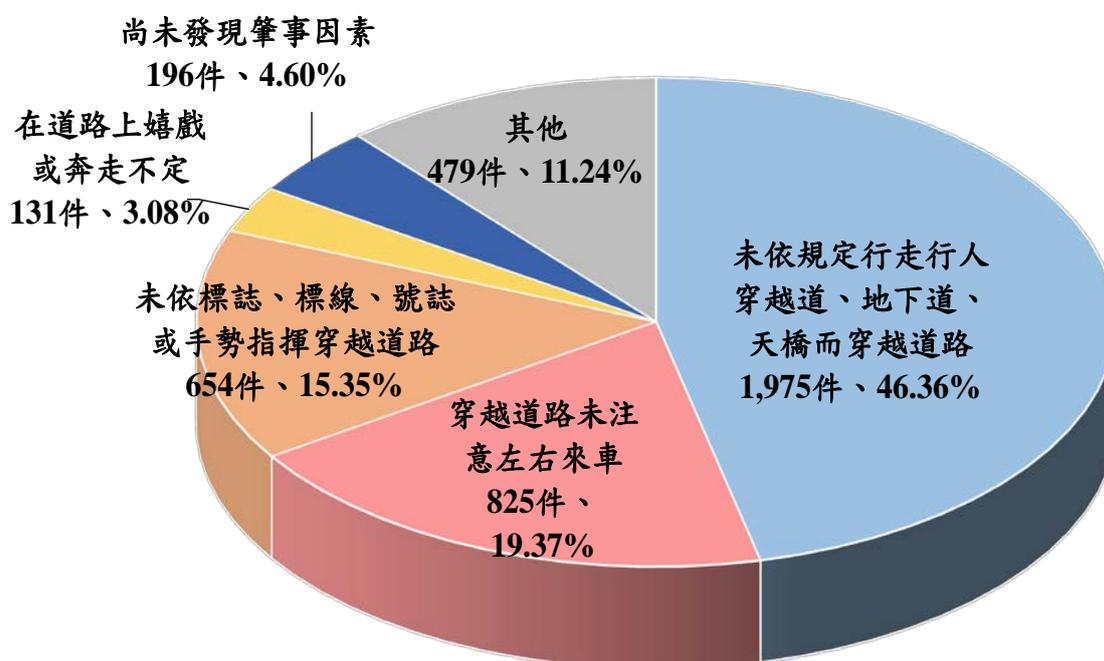


表 1、近 5 年取締行人違規、車不讓人及
道路交通事故行人死傷概況

單位：件；人

年(月)別	取締行人 違規件數	取締車不 讓人件數	A1及A2類 道路交通事故 行人死傷人數			
			行經行人穿 越道不暫停 讓行人先行	轉彎不暫停 讓行人優先 通行		
105年	18,746	10,203	8,177	2,026	16,152	
106年	19,749	10,760	8,544	2,216	14,903	
107年	26,378	16,132	11,618	4,514	15,917	
108年	43,461	28,402	18,169	10,233	17,177	
109年	58,853	40,562	22,326	18,236	17,365	
較上年	增減數	15,392	12,160	4,157	8,003	188
	增減%	35.42	42.81	22.88	78.21	1.09

說明：取締行人違規係指違反道路交通管理處罰條例第78條至81條之1。

圖 3、近 5 年 A1 類道路交通事故行人死亡人數及占比

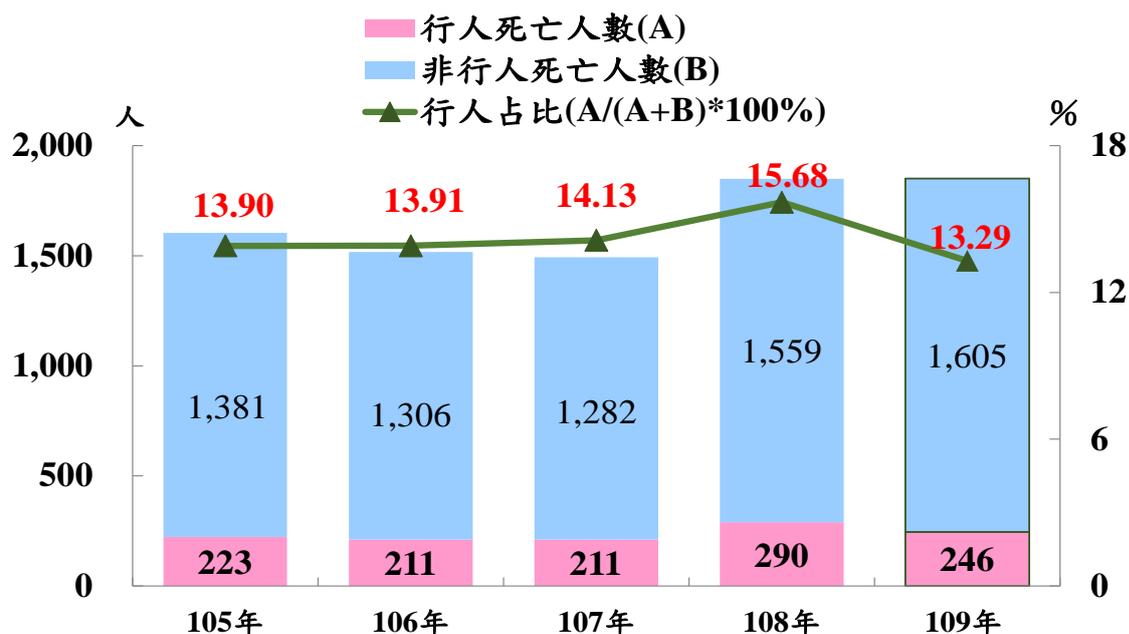


表 2、A1 及 A2 類道路交通事故行人死傷人數概況
109 年

年齡別	死傷人數		與上年比較		每萬人口 死傷率 (人/每萬人)
	(人)	占比(%)	增減數(人)	增減率(%)	
總計	17,365	100.00	188	1.09	7.36
男	7,440	42.84	72	0.98	6.36
女	9,925	57.16	116	1.18	8.35
未滿18歲	1,850	10.65	-45	-2.37	5.06
18~29歲	1,855	10.68	46	2.54	5.10
30~39歲	1,611	9.28	-18	-1.10	4.58
40~49歲	1,820	10.48	59	3.35	4.84
50~59歲	2,550	14.68	83	3.36	7.01
60~64歲	1,522	8.76	-20	-1.30	9.13
65歲以上	6,078	35.00	65	1.08	16.44

說明：總計含年齡不詳者。