

警政統計通報

(109 年第 51 週)

警政署統計室
109 年 12 月 16 日

109 年 1-10 月警察機關受(處)理道路交通事故概況

(本期平均每日肇事 901 件、死傷 1,201 人，分別較上年同期減少 14 件、24 人)

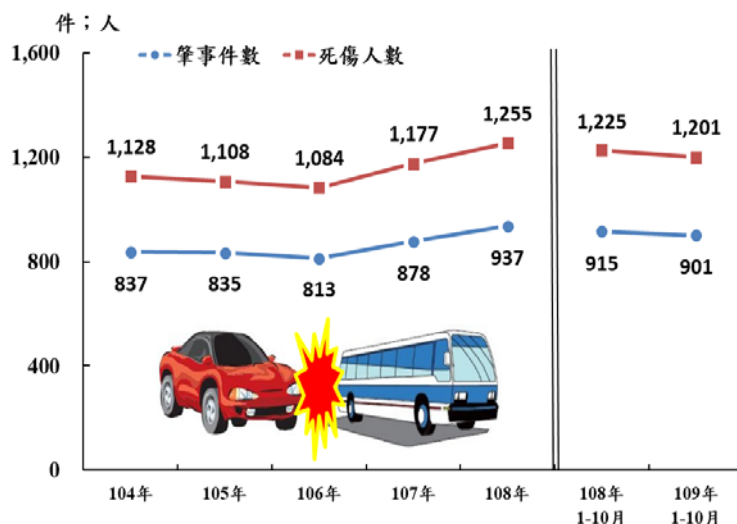
◎109 年 1-10 月道路交通事故 A1 及 A2 類

計 27 萬 4,864 件，死傷人數計 36 萬 6,336 人，較上年同期分別減少 3,318 件(-1.19%)及 6,212 人(-1.67%)；平均每日肇事事件數及死傷人數分別為 901 件、1,201 人，較上年同期每日減少 14 件 (-1.52%)、24 人(-1.99%)。

◎同期道路交通事故 A1 類肇事原因中駕駛人因素占 9 成 4 (1,419 件)，以「未依規定讓車」224 件(占 14.86%)居首。

◎同期每 10 萬輛機動車輛肇事率以「大貨車」74.49 件最高，「大客車」54.56 件居次。

近 6 年平均每日發生車禍件數及死傷人數



道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類。各警察機關積極防制道路交通事故發生，廣續交通工程改善追蹤、擴大交通安全宣傳及強化各項交通執法，並定期分析檢討轄內交通事故案件，找出易肇事路段與時段，作為勤務規劃依據。茲就近 5 年及 109 年 1-10 月道路交通事故簡析如次：

一、近 5 年(104-108 年)A1 及 A2 類道路交通事故趨勢分析

為降低車禍肇事及傷亡人數，本署配合交通部自 103 年起陸續推動「全國道安扎根強化行動計畫」等相關精進道路交通安全作為，觀察近 5 年肇事事件數及受傷人數，皆由 104 至 106 年微降，107 年起呈上升趨勢，108 年為歷年新高；死亡人數由 104 年 1,696 人降至 107 年 1,493 人，108 年則增加為 1,849 人。108 年肇事事件數 34 萬 1,972 件較 104 年增加 3 萬 6,559 件(+11.97%)；受傷人數 45 萬 6,378 人較 104 年增加 4 萬 6,305 人(+11.29%)；死亡人數 1,849 人較 104 年增加 153 人(+9.02%)。

若以平均每日發生交通事故觀察，108 年平均每日肇事件數及死傷人數分別為 **937 件**、**1,255 人**，較 104 年每日增加 100 件、127 人。若以每萬輛機動車輛交通事故觀察，108 年肇事率 **155.50 件**、死亡率 **0.84 人**及受傷率 **207.52 人**，較 104 年分別上升 12.42 件、0.05 人及 15.41 人。

二、109 年 1-10 月（以下稱本期）A1 類道路交通事故肇事分析

(一) 肇事件數及死傷人數：本期 A1 類道路交通事故計 1,507 件，肇事率為每 10 萬輛 6.79 件，死傷人數計 2,188 人，其中死亡 1,545 人，死亡人口率男性每 10 萬人口 9.02 人，女性 4.12 人。

(二) 肇事原因：本期駕駛人因素占 9 成 4 (1,419 件)，其中前 5 項肇事原因依序為「**未依規定讓車**」224 件(占 **14.86%**)、「**違反號(標)誌管制**」157 件(占 **10.42%**)、「**酒醉(後)駕駛失控**」125 件(占 **8.29%**)、「**轉彎(向)不當**」103 件(占 6.83%)及「**未依規定減速、超速失控**」86 件(占 5.71%)，合占 46.11%。各肇事原因與 108 年 1-10 月（以下稱上年同期）比較，以「**違反號(標)誌管制**」增加 16 件(+11.35%)最多，而「**轉彎(向)不當**」減少 37 件(-26.43%)最多。

(三) 肇事車種：本期以「**機車**」725 件(占 48.11%)最多，「**自用小客車**」331 件(占 21.96%)居次；若以各車種的肇事率觀察，「**大貨車**」每 10 萬輛 **74.49 件**、「**大客車**」**54.56 件**及「**小貨車**」15.14 件，高於「**營業小客車**」5.97 件、「**機車**」5.16 件、「**自用小客車**」4.93 件及「**特種車**」3.00 件。各車種肇事率以「**大貨車**」較上年同期每 10 萬輛增加 1.82 件最多，而「**營業小客車**」減少 4.01 件最多。

(四) 肇事時間：以上下午時段觀察，本期上午時段（0-12 時）以「**8-10 時**」170 件(占 11.28%)最多；下午時段（12-24 時）以「**16-18 時**」156 件(占 10.35%)最多，主要是該時間為上下班交通尖峰時段，車流量大較易發生交通事故所致。依增減數觀察，以「**22-24 時**」及「**10-12 時**」分別增加 27 件、26 件較多，而以「**18-20 時**」減少 42 件最多。

(五) 肇事道路：本期以「**市區道路**」發生 824 件(占 **54.68%**)最多，「**村里道路**」245 件(占 16.26%)居次，「**省道**」187 件(占 12.41%)第 3。

表 1、近 6 年道路交通事故概況

年(月)別	肇事件數 (件)	死傷人數(人)			平均每日		每萬輛機動車輛交通事故			
		死亡	受傷	肇事件數 (件)	死傷人數 (人)	肇事率 (件)	死亡率 (人)	受傷率 (人)		
104 年	305,413	411,769	1,696	410,073	837	1,128	143.08	0.79	192.11	
105 年	305,556	405,510	1,604	403,906	835	1,108	142.41	0.75	188.25	
106 年	296,826	395,715	1,517	394,198	813	1,084	137.37	0.70	182.44	
107 年	320,315	429,542	1,493	428,049	878	1,177	147.02	0.69	196.46	
108 年	341,972	458,227	1,849	456,378	937	1,255	155.50	0.84	207.52	
109 年 1-10 月	274,864	366,336	1,545	364,791	901	1,201	123.80	0.70	164.31	
較上年 同期	增減數	-3,318	-6,212	16	-6,228	-14	-24	-2.86	0.00	-4.63
	增減%	-1.19	-1.67	1.05	-1.68	-1.52	-1.99	-	-	-
108 年 較 104 年	增減數	36,559	46,458	153	46,305	100	127	12.42	0.05	15.41
	增減%	11.97	11.28	9.02	11.29	11.97	11.28	-	-	-

說明：1.每萬輛機動車輛肇事率=(肇事件數/年中車輛數)*10,000。

2.109 年 1-10 月統計數字係初估數(以下各圖、表同)。

表 2、近 6 年 A1 類道路交通事故死傷人數概況

年(月)別	件數 (件)	肇事率 (件/10萬輛)	死亡人數(人)						受傷 (人)		
			總計 (人)	男性 (人)	占比 (%)		女性 (人)	死亡人口率 (人/10萬人口)			
104 年	1,639	7.68	1,696	1,202	70.87		10.27	494	4.20	723	
105 年	1,555	7.25	1,604	1,150	71.70		9.82	454	3.85	715	
106 年	1,434	6.64	1,517	1,024	67.50		8.74	493	4.17	754	
107 年	1,457	6.69	1,493	1,027	68.79		8.77	466	3.93	647	
108 年	1,814	8.25	1,849	1,291	69.82		11.03	558	4.69	824	
109 年 1-10 月	1,507	6.79	1,545	1,055	68.28		9.02	490	4.12	643	
較上年 同期	增減數 (百分點)	8	-0.04	16	-12	(-1.50)		-0.09	28	0.23	-58
	增減%	0.53	-	1.05	-1.12	-		-	6.06	-	-8.27
108 年 較 104 年	增減數 (百分點)	175	0.57	153	89	(-1.05)		0.76	64	0.49	101
	增減%	10.68	-	9.02	7.40	-		-	12.96	-	13.97

表 3、A1 類道路交通事故肇事件數－原因別

原因別	109年1-10月		108年1-10月		增減比較	
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	(件)	(%)
總 計	1,507	100.00	1,499	100.00	8	0.53
肇 事 原 因						
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,419	94.16	1,417	94.53	2	0.14
未依規定讓車	224	14.86	214	14.28	10	4.67
違反號(標)誌管制	157	10.42	141	9.41	16	11.35
酒醉(後)駕駛失控	125	8.29	114	7.61	11	9.65
轉彎(向)不當	103	6.83	140	9.34	-37	-26.43
未依規定減速、超速失控	86	5.71	81	5.40	5	6.17
未保持行車安全距離、間隔	53	3.52	45	3.00	8	17.78
搶越行人穿越道	35	2.32	34	2.27	1	2.94
逆向行駛	28	1.86	30	2.00	-2	-6.67
違規超車、爭(搶)道行駛	17	1.13	17	1.13	-	-
起步未注意其他車(人)安全	16	1.06	21	1.40	-5	-23.81
其他駕駛人過失	575	38.16	580	38.69	-5	-0.86
機件故障	5	0.33	5	0.33	-	-
行人或乘客疏失	82	5.44	74	4.94	8	10.81
交通管制(設施)缺陷	1	0.07	-	-	1	-
其他	-	-	3	0.20	-3	-100.00

說明：轉彎(向)不當包含「變換車道或轉向不當」、「左轉彎未依規定」、「右轉彎未依規定」及「迴轉未依規定」。

表 4、A1 類道路交通事故肇事事件數—按車種、時間及道路別分

項目別	109年1-10月		108年1-10月		增減比較	
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	(件)	(%)
總 計	1,507	100.00	1,499	100.00	8	0.53
肇事車種						
大貨車	124	8.23	120	8.01	4	3.33
小貨車	142	9.42	151	10.07	-9	-5.96
大客車	18	1.19	19	1.27	-1	-5.26
營業小客車	14	0.93	23	1.53	-9	-39.13
自用小客車	331	21.96	344	22.95	-13	-3.78
特種車	2	0.13	2	0.13	-	-
機車	725	48.11	699	46.63	26	3.72
自行車	59	3.92	50	3.34	9	18.00
其他	92	6.10	91	6.07	1	1.10
肇事時間						
0-2時	68	4.51	60	4.00	8	13.33
2-4時	64	4.25	67	4.47	-3	-4.48
4-6時	115	7.63	125	8.34	-10	-8.00
6-8時	162	10.75	163	10.87	-1	-0.61
8-10時	170	11.28	149	9.94	21	14.09
10-12時	160	10.62	134	8.94	26	19.40
12-14時	118	7.83	132	8.81	-14	-10.61
14-16時	138	9.16	143	9.54	-5	-3.50
16-18時	156	10.35	161	10.74	-5	-3.11
18-20時	136	9.02	178	11.87	-42	-23.60
20-22時	113	7.50	107	7.14	6	5.61
22-24時	107	7.10	80	5.34	27	33.75
肇事道路						
市區道路	824	54.68	844	56.30	-20	-2.37
村里道路	245	16.26	247	16.48	-2	-0.81
縣道	111	7.37	90	6.00	21	23.33
省道	187	12.41	155	10.34	32	20.65
鄉道	66	4.38	51	3.40	15	29.41
國道	39	2.59	60	4.00	-21	-35.00
其他	35	2.32	52	3.47	-17	-32.69

圖、A1 類道路交通事故肇事率-車種別

