

# 警政統計通報

(109年第21週)

警政署統計室  
109年5月20日

## 108年警察機關受(處)理A1及A2類道路交通事故概況

(總肇事事件數較上年增加2萬1,657件(+6.76%)，其中機車占總增加數65.46%)

◎108年警察機關受(處)理道路交通事故34萬1,972件，較上年增加2萬1,657件(+6.76%)，以機車肇事增加1萬4千餘件最多，占總增加數65.46%。

◎同年道路交通事故汽(機、慢)車駕駛人之肇事原因以「未依規定讓車」及「轉彎(向)不當」為主因，合占3成5。

◎同年每萬輛機動車輛肇事率以「大客車」487.46件最高，「營業小客車」426.42件居次。

◎同年道路交通事故死傷人數45萬8,227人，以「18~29歲」17萬8,867人(占39.03%)最多；各年齡組均以騎「機車」死傷占比最高，其中「18~29歲」高達85.52%。

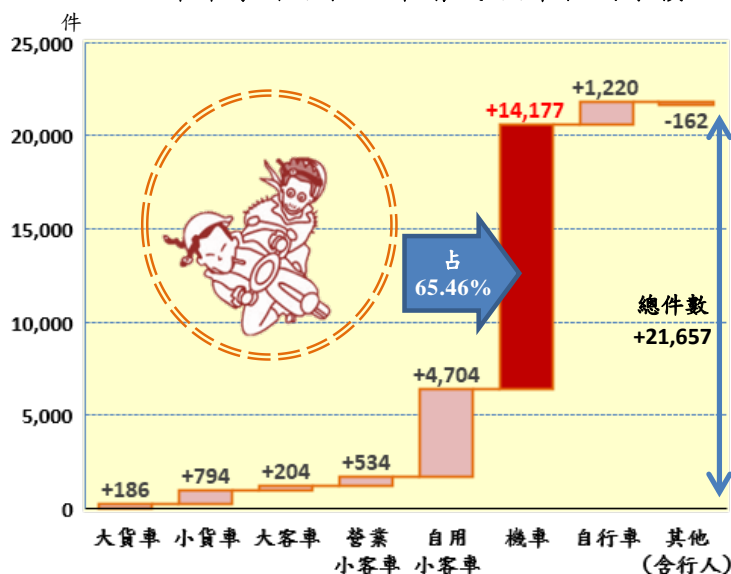
A1及A2類道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致造成人員死傷之事故。觀察近5年肇事事件數及肇事率(每萬輛肇事事件數)，104至106年微降，107年起呈上升趨勢，108年為歷年新高。茲就108年A1及A2類道路交通事故簡析如次：

### 一、肇事車種及主要肇事原因(第一當事者<sup>1</sup>)

(一)肇事事件數：108年肇事事件數達**34萬1,972件**，為近5年新高，較上(107)年32萬315件增加**2萬1,657件(+6.76%)**；考量機動車輛數後，108年每萬輛機動車發生**155.50件**，亦較上年增加8.48件。

(二)肇事車種：「機車」肇事**18萬5,557件**占總數**54.26%**，為造成肇事之主要交通工具，其次為「自用小客車」10萬1,127件(占29.57%)；與上年比較，「機車」肇事增加1萬4,177件(+8.27%)最多(占總增加數65.46%)，「自用小客車」增加4,704件(+4.88%)次之。

108年肇事事件數較上年增減-按車種別累積



<sup>1</sup>第一當事者(初步分析研判肇事責任較大之一方)所造成之道路交通事故。

- (三) 車種肇事率：以「大客車」**487.46 件**且較上年增加**66.39 件**最多，「營業小客車」**426.42 件**次之；車輛數較多之「機車」、「自用小客車」每萬輛肇事率分別為**133.36 件**、**152.04 件**不及「大客車」肇事率 1/3。
- (四) 肇事原因：汽(機、慢)車駕駛人前 4 項主要肇事原因依序為「未依規定讓車」**6 萬 6,638 件** (占汽(機、慢)車駕駛人過失**19.88%**)、「轉彎(向)不當」**5 萬 513 件** (占**15.07%**)、「違反號(標)誌管制」**2 萬 7,542 件** (占**8.22%**)、「未保持行車安全距離、間隔」**2 萬 5,428 件** (占**7.59%**)，合占 5 成。
- (五) 車種肇事原因：「小貨車」、「自用小客車」、「機車」及「自行車」主要肇事原因為「未依規定讓車」；「大貨車」及「營業小客車」則以「轉彎(向)不當」；「大客車」以「未保持行車安全距離、間隔」為主要肇因；另「行人(或乘客)」肇因，主要是「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」**1,922 件**，占行人肇事件數之**46.37%**最多。

## 二、死傷者特性 (含第一當事者與非第一當事者)

- (一) 死傷者年齡：108 年總死傷人數**45 萬 8,227 人**，多在「**18~29 歲**」**17 萬 8,867 人** (占**39.03%**)，「**30~39 歲**」**6 萬 9,663 人** (占**15.20%**)及「**40~49 歲**」**5 萬 2,461 人** (占**11.45%**)。
- (二) 年齡死傷率：每萬人口交通事故死傷**194.20 人**，以「**18~29 歲**」**481.84 人**、「**30~39 歲**」**192.81 人**、「**65~69 歲**」**163.80 人**較多。
- (三) 死傷者駕駛車種：以騎「機車」死傷**35 萬 3,971 人**最多，且各年齡組均以騎「機車」死傷占比最高，其中「**18~29 歲**」高達**85.52%**；「**70 歲以上**」死傷主要為騎「機車」占**64.13%**、「行人」占**13.29%**、騎「自行車」占**12.98%**。

「機車」為造成交通事故發生與死傷之主要運具，除多宣導搭乘大眾運輸工具外，年輕族群安全駕駛觀念宜透過教育體系全面強化交通安全。本署各警察機關成立交通安全宣導團，赴國中、高中(職)及大專校園宣導「不改裝、不飆車」相關活動，建立青少年法治觀念。並持續加強取締酒後駕車、闖紅燈(不含紅燈右轉)、嚴重超速、逆向行駛、轉彎未依規定、機車行駛禁行機車道、機車未依規定兩段式左轉等重大交通違規，以維護交通秩序與安全的環境。

圖、近5年A1及A2類道路交通事故概況

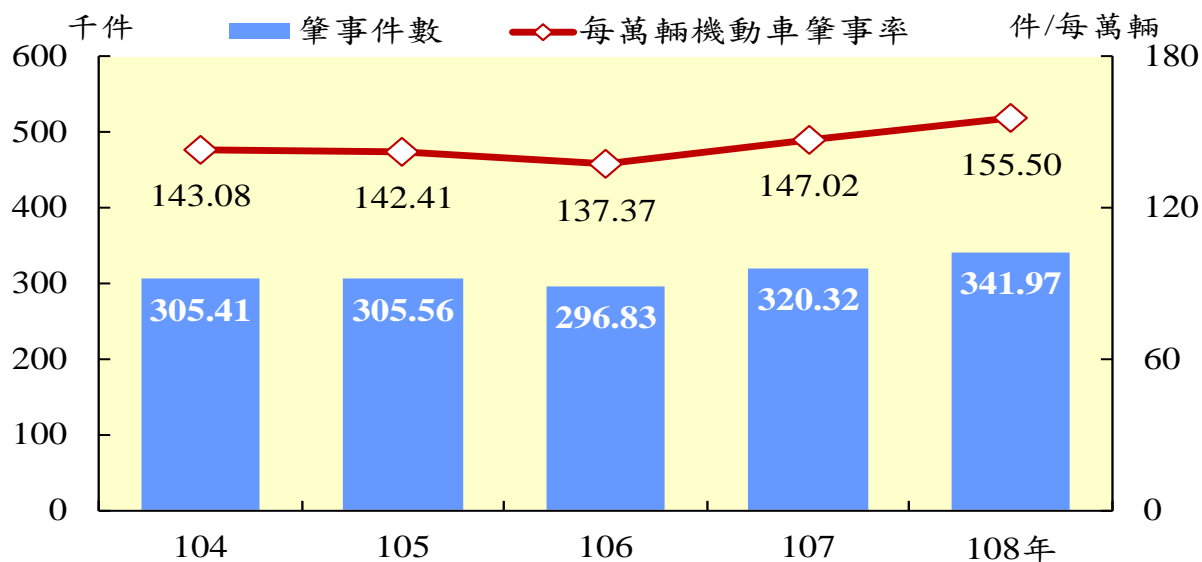


表 1、道路交通事故肇事件數—車種別

第一當事者	108年			107年			增減數			增減率(%)	
	機動車輛登記數 (輛)	肇事件數 (件)	每萬輛機動車輛交通事故肇事率 (件)	機動車輛登記數 (輛)	肇事件數 (件)	每萬輛機動車輛交通事故肇事率 (件)	機動車輛登記數 (輛)	肇事件數 (件)	每萬輛機動車輛交通事故肇事率 (件)	機動車輛登記數	肇事件數
總計	22,111,807	341,972	155.50	21,871,240	320,315	147.02	240,567	21,657	8.48	1.10	6.76
大貨車	165,680	3,721	225.28	164,661	3,535	213.11	1,019	186	12.17	0.62	5.26
小貨車	934,456	20,094	216.00	926,128	19,300	209.17	8,328	794	6.83	0.90	4.11
大客車	33,288	1,637	487.46	33,877	1,433	421.07	-589	204	66.39	-1.74	14.24
營業小客車	233,615	9,848	426.42	228,282	9,314	414.86	5,333	534	11.56	2.34	5.73
自用小客車	6,685,641	101,127	152.04	6,617,429	96,423	146.54	68,212	4,704	5.50	1.03	4.88
特種車	66,205	184	27.97	65,343	187	28.74	862	-3	-0.77	1.32	-1.60
機車	13,992,922	185,557	133.36	13,835,520	171,380	124.23	157,402	14,177	9.13	1.14	8.27
自行車	-	10,684	-	-	9,464	-	-	1,220	-	-	12.89
行人	-	4,088	-	-	3,633	-	-	455	-	-	12.52
其他	-	5,032	-	-	5,646	-	-	-614	-	-	-10.87

說明：肇事率僅計算機動車輛部分，每萬輛機動車輛肇事率=(肇事件數/年中車輛數)\*10,000。

表 2、道路交通事故肇事件數一原因別

單位：件

第一當事者	總計	汽(機、慢)車駕駛人過失						行人(或乘客)疏失			
		未依規定讓車	轉彎(向)不當	違反號(標誌)管制	未保持行車安全距離、間隔	起步未注意其他車(人)安全	未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	穿越道路未注意左右來車	未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路		
總計	341,972	335,174	66,638	50,513	27,542	25,428	11,143	4,145	1,922	836	578
大貨車	3,721	3,631	612	654	193	388	111	-	-	-	-
小貨車	20,094	20,010	4,739	3,844	1,467	1,369	804	-	-	-	-
大客車	1,637	1,627	139	199	62	205	81	-	-	-	-
營業小客車	9,848	9,841	1,915	2,547	834	466	331	-	-	-	-
自用小客車	101,127	100,953	25,570	21,717	7,778	5,249	4,273	-	-	-	-
機車	185,557	184,931	31,528	19,726	16,000	17,353	5,192	-	-	-	-
自行車	10,684	10,630	2,004	1,701	1,142	369	316	-	-	-	-
行人	4,088	-	-	-	-	-	-	3,892	1,913	830	574
其他	5,216	3,551	131	125	66	29	35	253	9	6	4

說明：轉彎(向)不當包含「變換車道或轉向不當」、「左轉彎未依規定」、「右轉彎未依規定」及「迴轉未依規定」。

表 3、道路交通事故死傷者駕駛車種、年齡別分

所有當事者	總計	每萬人口死傷率	大貨車	小貨車	大客車	營業小客車	自用小客車	機車	自行車	行人	其他
總計(人)	458,227	194.20	660	3,431	63	1,054	15,258	353,971	18,879	17,177	47,734
未滿18歲	26,739	-	-	5	-	4	58	6,914	4,277	1,895	13,586
18~29歲	178,867	481.84	84	660	2	136	3,913	152,976	2,415	1,809	16,872
30~39歲	69,663	192.81	171	709	19	228	3,871	56,857	1,563	1,629	4,616
40~49歲	52,461	140.67	178	757	18	235	3,220	41,750	1,413	1,761	3,129
50~59歲	50,244	137.95	162	640	14	280	2,319	38,900	1,957	2,467	3,505
60~64歲	24,991	152.51	42	259	9	104	786	19,242	1,302	1,542	1,705
65~69歲	22,015	163.80	17	211	-	64	571	16,457	1,520	1,693	1,482
70歲以上	32,506	149.37	6	189	-	3	519	20,847	4,219	4,320	2,403
占比(%)											
未滿18歲	100	-	-	0.02	-	0.01	0.22	25.86	16.00	7.09	50.81
18~29歲	100	-	0.05	0.37	0.00	0.08	2.19	85.52	1.35	1.01	9.43
30~39歲	100	-	0.25	1.02	0.03	0.33	5.56	81.62	2.24	2.34	6.63
40~49歲	100	-	0.34	1.44	0.03	0.45	6.14	79.58	2.69	3.36	5.96
50~59歲	100	-	0.32	1.27	0.03	0.56	4.62	77.42	3.89	4.91	6.98
60~64歲	100	-	0.17	1.04	0.04	0.42	3.15	77.00	5.21	6.17	6.82
65~69歲	100	-	0.08	0.96	-	0.29	2.59	74.75	6.90	7.69	6.73
70歲以上	100	-	0.02	0.58	-	0.01	1.60	64.13	12.98	13.29	7.39

說明：總計含年齡不詳者。