內政部警政署
109至110年協助直轄市、縣
(市)政府加速汰換警用車輛計畫
修正案

中華民國109年6月

目 錄

壹、計畫緣起	1
一、依據.....	1
二、未來環境預測.....	1
三、問題評析.....	2
四、社會參與及政策溝通情形.....	3
貳、計畫目標	3
一、目標說明.....	3
二、達成目標之限制.....	5
三、預期績效指標及評估基準.....	5
參、現行相關政策及方案之檢討	6
一、現行相關政策及方案.....	6
二、現行相關政策及方案檢討.....	6
肆、執行策略及方法	6
一、主要工作項目.....	6
二、分期（年）執行策略.....	12
三、執行步驟(方法)與分工.....	12
伍、期程與資源需求	12
一、計畫期程.....	12
二、所需資源說明.....	12
三、經費來源及計算基準.....	13
四、經費需求.....	13
陸、預期效果及影響	14
柒、財務計畫	14
捌、附則	15
一、替選方案之分析及評估.....	15
二、風險管理.....	16

三、有關機關配合事項	21
四、本計畫自評檢核表、性別影響評估檢視表及補充說明資料	21
附件1 各直轄市、縣（市）政府警用車輛107年10月31日止之車輛數及逾齡情形表	22
附件2 各直轄市、縣（市）政府109、110年經費需求及汰換車輛數一覽表	23
附件3 警用車輛預算編列參考單價	26
附件4-1 109年度中央補助各直轄市、縣（市）政府汰換警用車輛規劃表	28
附件4-2 110年度中央補助各直轄市、縣（市）政府汰換警用車輛規劃表	29
附件4-3 各直轄市、縣（市）政府110年度匡列一般性補助款汰換警車經費任務車別規劃表	30

表 目 錄

表1、105年至107年度各直轄市、縣（市）政府編列汰換警用車輛總經費表…	3
表2、汰換老舊巡邏車、偵防車後之逾齡比增減情形表……………	4
表3、110年度減少車輛平均無法使用天數之目標值推估表……………	5
表4、各直轄市、縣（市）政府109年、110年汰換巡邏車、偵防車數量表…	6
表5：臺北市等4個直轄市、縣（市）政府109、110年需汰換之車輛表……	7
表6、各直轄市、縣（市）政府協助比率……………	8
表7、100至109年一般性補助款指定辦理汰換警車經費占基準設施補助經費（未 指定用途）平均比率高於群組平均值之直轄市、縣（市）政府……………	9
表8、中央協助汰換巡邏車、偵防車、機車數量計算方式表……………	10
表9、中央協助、地方匡列110年一般性補助款車輛數及分配金額一覽表…	11
表10、中央分年協助分配情形表……………	13
表11：計畫現有風險項目一覽表……………	16
表12：計畫風險可能性評量標準表……………	17
表13：計畫風險影響程度評量標準表……………	17
表14：計畫現有風險等級及風險值一覽表……………	18
表15：計畫風險可能性評量標準表……………	19
表16：計畫現有風險圖像表……………	19
表17：計畫風險評估及處理彙總表……………	20
表18：計畫殘餘風險圖像表……………	21

109至110年協助直轄市、縣（市）政府加速汰換警用車輛計畫

壹、計畫緣起

一、依據

- (一) 98年11月26日行政院第3172次院會決議：「為迎合綠色環保之世界潮流，並達成減少空氣污染物與二氧化碳排放量目標，推廣高效能及低污染車輛為政府當前重要政策」。
- (二) 治安與交通為民眾對政府施政滿意度之指標，為貫徹政府維護良好社會治安及交通之政策，以及保障員警執勤安全、強化警勤機動能力，爰規劃汰換各警察機關執行各項勤務所需之警用車輛，期精進執法品質，營造和諧安寧之社會秩序。
- (三) 蔡總統於107年6月15日蒞臨本部警政署參加警察節慶祝大會勗勉略以，各地方警察局警用車輛的老舊及耗損，是同仁很大的困擾。請行政院與地方政府合作，務必加速辦理警車汰換的工作。

二、未來環境預測

- (一) 近年來，國內受政經環境變化與社會結構變遷的衝擊，各種危害民眾生命、財產安全之暴力犯罪時有所聞，且已呈現集團化、暴力化之趨勢，作案歹徒不乏以進口汽車代步，致警匪追逐或歹徒以作案之交通工具衝撞執勤員警之事件頻傳，加速汰換老舊警用車輛，以保障員警執勤安全及強化警勤機動能力深具必要性、急迫性及重要性。
- (二) 民眾環保意識提升，公民團體、專家學者與社會輿論對於空污改善有諸多期待，行政院對空污防制進一步訂定更積極的作為及改善目標，並要求各政府機關加速汰換高污染的老舊車輛，並規劃於119年達到新購公務車輛全面電動化。
- (三) 汽車製造工業日新月異，各項安全配備不斷推陳出新（如車身電子穩定系統，以及近年推出前方撞擊預警煞車系

統、盲點偵測系統等)，均能提升員警駕駛車輛之操控性、穩定性及安全性，並有效降低交通事故發生率。

三、問題評析

(一) 警用車輛使用頻繁，零件耗損較快

警用車輛對性能及安全性之要求較一般行政機關之車輛高，且警察勤務每日24小時晝夜輪替實施，致車輛零組件耗損較嚴重，性能老化較快；惟各直轄市、縣（市）政府每年均無法匡列足額預算辦理汰換逾使用年限警用車輛，致逾汰換年限警用車輛數量始終居高不下，影響勤務遂行甚鉅，亟需加速汰換並強化安全配備。

(二) 老舊、性能不佳車輛數量逐年遞增

統計至107年10月31日止各直轄市、縣（市）政府警用汽車數8,605輛，警用機車數2萬9,480輛，經各直轄市、縣（市）政府調查逾使用年限（簡稱逾齡）之警用車輛計有警用汽車3,132輛（占36.40%）及警用機車1萬4,728（占49.96%）輛（如附件1）。

(三) 汰換警用車輛屬地方政府事權，經費編列不足致汰換不及

1、汰換警用車輛自92年起已移列地方一般事務，由各直轄市、縣（市）政府自行編列預算辦理汰換，然各直轄市、縣（市）政府財政狀況優劣有別，形成汰換警用車輛之經費配置不同，造成各直轄市、縣（市）政府警用車輛逾齡數落差甚大。

2、中央雖指定地方政府一般性補助款需匡列部分額度汰換警用車輛，惟匡列數不足以全數汰換老舊警用車輛，致警用車輛逾齡使用情形日增，尤以新北市政府、高雄市政府、新竹市政府、嘉義市政府、嘉義縣政府等，其所屬警察局之警用汽、機車逾齡數甚至超過50%（107年10月31日之資料）。

表1：105年至107年度各直轄市、縣（市）政府編列汰換警用車輛總經費表

單位：新臺幣元

年度	105年	106年	107年
警察機關汰換需求額度	7億7,115萬	8億1,600萬6千	6億7,720萬6千
各地方政府核定總數	5億4,033萬8千	5億4,423萬3千	5億0,961萬5千
經費短差	2億3,081萬2千	2億7,177萬3千	1億6,759萬1千

(四) 統計至107年10月31日止各直轄市、縣（市）政府警察局現有警察官計5萬4,242人，其中男性4萬8,462人（占89.34%），女性5,780人（占10.66%），近年來女性外勤員警有逐年增加之趨勢，且亦有必要持續瞭解不同性別者的使用狀況，未來俟上揭車輛撥交至各單位使用後，持續統計、分析不同性別使用狀況及所需改善之處。

四、社會參與及政策溝通情形

本計畫旨在汰換逾使用年限及里程數且性能不佳之警用車輛，由本部警政署統籌彙整各直轄市、縣（市）提報之優先汰換車種、數量及經費等需求，並依警用車輛汰換原則逐案審查，符合汰換規定者，列入本計畫工作項目辦理。爰此，本計畫無需透過社會參與或與民眾進行政策討論和溝通。

貳、計畫目標

一、目標說明

(一) 目前我國警車汰換方式，除依賴地方政府自行編列預算外，並透過一般性補助款編列購置，惟因各直轄市、縣（市）政府難以依實際需求情形匡列足額預算，導致汰換車輛緩慢，使得車輛老舊比例逐年增加，本部警政署再次調查109年4月30日止各直轄市、縣（市）政府警用汽車數8,664輛，警用機車數3萬0,226輛，經各直轄市、縣（市）政府調查逾使用年限（簡稱逾齡）之警用車輛計有

警用汽車3,503輛（占40.43%）及警用機車1萬6,894輛（占55.89%），與107年10月31日調查之數據（同附件1）相比較，老舊車輛數量比例仍然逐年上升。

(二) 考量在現行中央一般性補助款挹注下，老舊警車仍居高不下，為避免老舊警車發生行車意外事故及車輛故障發生，導致民眾或警察人員傷亡或財產損失，亟需一般性補助款以外之中央專案協助，以引導地方政府儘速汰換車齡較高之警車，降低風險。員警執勤使用之警車，以巡邏車及偵防車使用率最高，爰本部警政署預計於109年、110年優先協助地方政府汰換車齡較高之巡邏車及偵防車，其餘逾使用年限之老舊警車（如勤務車、各式警備車、機車等），則輔以一般性補助款協助逐年汰換之方式辦理，俾有效解決警車日漸老舊之現況。

(三) 統計至109年4月30日止，各直轄市、縣（市）政府達汰換標準（使用逾7年，里程數逾12萬5千公里），亟需辦理汰換老舊巡邏車1,321輛及偵防車582輛（合計1,903輛），若能完成汰換作業，將大幅降低警用汽車逾齡情形。另配合政府推動節能減碳，建立低碳島之政策目標，警用車輛優先採購能源效能等級2級以上之省油車或電動車為主。

表2：汰換老舊巡邏車、偵防車後之逾齡比增減情形表

項目	現有數	逾齡數	逾齡比	汰換1,903輛後 逾齡數	汰換後 逾齡比	逾齡比 增減
警用汽車	8,664	3,503	40.43%	1,600	18.46%	-21.97%

備註：上揭數據為109年4月30日止各直轄市、縣（市）政府警車數相關資料。

(四) 鑑於臺北市、基隆市、金門縣及連江縣等4個直轄市、縣市政府汰換巡邏車、偵防車之需求，遠少於其他直轄市、縣（市）政府，考量本計畫協助款之分配應具衡平性，爰上揭直轄市、縣（市）政府109年、110年度需汰換之車輛計警用汽車13輛、警用機車57輛，經費需求計2,980萬5,000元，亦納入本計畫協助之規劃。

二、達成目標之限制：本計畫所需經費較大，無法於年度預算內編列，為保障員警執勤安全，亟需仰賴政府核定本計畫預算額度。

三、預期績效指標及評估基準

(一) 預期績效指標：預期績效指標：以「車輛平均無法使用天數」為績效指標，可彰顯本計畫汰換各式車輛後，各直轄市、縣（市）政府車輛平均無法使用天數減少，有效提升勤務效能。

(二) 評估基準：比較107年及110年「車輛平均無法使用天數」差異情形。

「車輛平均無法使用天數」係指各直轄市、縣（市）政府當年度車輛平均無法使用天數(計算公式=各年度內各機關車輛無法使用天數總和/各機關車輛數總和)。

(三) 執行目標：減少車輛平均無法使用天數。

表3：110年度減少車輛平均無法使用天數之目標值推估表

年度	項目	車輛平均無法使用天數（維修、停駛）	備考
107 (現況)	警用 汽車	未逾齡警用汽車5,473輛*4(日)=21,892維修日數 逾齡警用汽車3,132輛*12(日)=37,584維修日數 平均無法使用天數 (21,892+37,584)/8,605=6.91(日)	
110 (目標值)	警用 汽車	未逾齡警用汽車7,064輛*4(日)=28,256維修日數 逾齡警用汽車1,600輛*12(日)=19,200維修日數 平均無法使用天數 (28,256+19,200)/8,664=5.48(日)	

備註：未逾齡警用汽車平均每季保養1次，1年無法使用日數約4日；逾齡警用汽車因零件老化，除每季保養外，另每季需進行零件校正、更換等事項，警用汽車每季約需增加2日。

參、現行相關政策及方案之檢討

一、現行相關政策及方案

中央一般性補助款每年雖要求各地方政府匡列部分額度用以汰換警用車輛，部分地方政府因為財政困難，僅能少量編列汰換警用車輛之經費，根據106年至108年各直轄市、縣（市）政府經費配置統計顯示，有縣市政府年度編列汰換警用車輛經費高達8,700萬元，也有僅編列不足200萬元，形成不同縣市警用車輛逾齡狀況明顯落差。

二、現行相關政策及方案檢討

目前各直轄市、縣（市）政府逾齡之各式警用車輛數量仍多，每年又無法匡列足額預算辦理汰換，致逾齡警用車輛數量始終居高不下，爰由中央挹注經費補助各直轄市、縣（市）政府加速汰換老舊警用車輛確有其必要性，並藉由汰舊換新，更有效保護民眾安全，維持社會良好秩序。

肆、執行策略及方法

一、主要工作項目

(一) 汰換老舊警車數量（各直轄市、縣「市」政府109、110年各年度規劃需求及汰換情形如附件2）

1、汰換老舊性能不佳之巡邏車1,321輛及偵防車582輛。

表4：各直轄市、縣（市）政府109、110年汰換巡邏車、偵防車數量表

縣市別	巡邏車	高性能巡邏車	四輪傳動式巡邏車	偵防車	廂式偵防車	四輪傳動式偵防車	高性能偵防車	總數	需求金額總計（千元）
臺北市	2			1				3	2,650
新北市	97			70	15		4	186	166,100
桃園市	79	2	4	8				93	84,000
臺中市	156			57				213	188,850
臺南市	111	4		19			3	137	123,250

縣市別	巡邏車	高性能巡邏車	四輪傳動式巡邏車	偵防車	廂式偵防車	四輪傳動式偵防車	高性能偵防車	總數	需求金額總計(千元)
高雄市	239	2	12	108	13	3	14	391	351,110
基隆市	1							1	900
新竹市	16			21				37	32,250
嘉義市	14		2	5	2			23	20,890
新竹縣	38	2		23	1		2	66	58,870
苗栗縣	55			18	1			74	65,820
彰化縣	91			28	10			129	115,900
南投縣	42		7	9		3		61	55,300
雲林縣	66	1		22	1	2	3	95	86,970
嘉義縣	50	2	20	19	6	2	4	103	95,270
屏東縣	48	1	2	27				78	69,200
宜蘭縣	25			4				29	25,900
花蓮縣	50		9	14	2	2	1	78	70,840
臺東縣	54			29				83	73,250
澎湖縣	14			6				20	17,700
金門縣	3							3	2,700
連江縣	0							0	0
小計	1,251	14	56	488	51	12	31	1,903	1,707,720

2、臺北市、基隆市、金門縣及連江縣等4個直轄市、縣市政府109、110年度另規劃汰換其他警用汽車13輛、警用機車57輛，經費需求2,980萬5,000元，亦納入本計畫汰換之規劃。

表5：臺北市等4個直轄市、縣(市)政府109、110年需汰換之車輛表

縣市別	汰換車輛	需求經費(千元)
臺北市	廂式勤務車2輛、工程車4輛、小型警備車4輛、21人座大型警備車1輛	13,580

基隆市	大型重型機車6輛、巡邏機車39輛	8,325
金門縣	21座大型警備車2輛	7,000
連江縣	巡邏機車9輛、偵防機車3輛	900

(二) 協助比率規劃

「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第7條及第9條規定，加強地方警政之設施、裝備及專案性計畫屬酌予補助事項。本計畫參酌該補助辦法及中央所公布各直轄市及縣（市）政府財力分級情形，分別將財力等級第一級協助比率訂為60%，第二級為65%、第三級為70%、第四級為75%及第五級為80%。

表6：各直轄市、縣（市）政府協助比率

財力級次	地方政府別	協助比率
第一級	臺北市	60%
第二級	新北市、桃園市	65%
第三級	臺中市、臺南市、高雄市、新竹縣、 新竹市、嘉義市、金門縣	70%
第四級	宜蘭縣、彰化縣、南投縣、雲林縣、 基隆市	75%
第五級	苗栗縣、嘉義縣、屏東縣、臺東縣、 花蓮縣、澎湖縣、連江縣	80%

(三) 獎勵措施

為鼓勵地方政府積極增加一般性補助款指定辦理施政項目辦理汰換老舊警車之經費，本計畫將「指定辦理汰購警車經費占基本設施補助經費比率高於群組平均值者」、「巡邏車、偵防車逾齡率最低」、「巡邏車、偵防車汰換總數10輛以下」等3項條件列入獎勵項目，以100年至109年各地方政府一般性補助款特種車輛汰換經費占一般性補助款比例之平均值高於群組（分直轄市及縣市政府2個群組）平均值者、109年4月底巡邏車、偵防車逾齡率最低者，以及巡邏車、偵防

車汰換需求數低於10輛者作為獎勵項目：

- 1、巡邏車、偵防車汰換需求數低於10輛者，全數補助。計有臺北市及金門縣等2個地方政府符合該獎勵要件。
- 2、指定辦理汰購警車經費占基本設施補助經費比率高於群組平均值者，獎勵該地方政府汰換逾齡巡邏車及偵防車輛總數5%，計有臺北市、桃園市、新竹縣、苗栗縣、雲林縣、屏東縣、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣及澎湖縣等10個地方政府符合該獎勵要件。

表7：100至109年一般性補助款指定辦理汰購警車經費占基本設施補助經費(未指定用途)平均比率高於群組平均值之直轄市、縣(市)政府

直轄市政府平均3.05%	臺北市(4.79%)、桃園市(4.99%)
縣(市)政府平均1.4%	新竹縣(2.29%)、苗栗縣(2.99%)、 雲林縣(1.75%)、屏東縣(1.82%)、 宜蘭縣(1.66%)、花蓮縣(1.57%)、 臺東縣(2.06%)、澎湖縣(1.91%)

- 3、109年度4月份巡邏車、偵防車逾齡率最低者，獎勵汰換全部逾齡機車，計有基隆市及連江縣之巡邏車、偵防車逾齡數為0，符合該獎勵要件。

(四) 協助車輛數計算方式及分配金額

- 1、本計畫協助車輛數計算方式，係以各直轄市、縣(市)政府109、110年達汰換標準之老舊巡邏車、偵防車數量為計算基準，按財力等級協助比例換算協助之車輛數，並加計獎勵車輛數，即為中央協助汰換之數量；經統計，中央協助各直轄市、縣(市)政府汰換之車輛數為1,467輛。

表8：中央協助汰換巡邏車、偵防車、機車數量計算方式表

縣(市)	財力級次	巡邏車、偵防車汰換數(A)	協助車輛數計算方式						
			中央協助汰換之巡邏車及偵防車數量，按財力級次： 財力1級協助60%； 財力2級協助65%； 財力3級協助70%； 財力4級協助75%； 財力5級協助80% (1)=A*60%至80%	獎勵輛數			汰換總輛數		
				巡邏車及偵防車10輛以下全數協助(2)	占基本設施補助經費比率高於(群組)平均者，獎勵汰換逾齡巡邏車及偵防車輛數5%(3)=A*5%	逾齡率最低，獎勵汰換全部逾齡機車(4)	汽車(5) =(1) + (2) + (3)	機車(4)	合計 =(4)+(5)
合計		1,903	1,376	2	32	57	1,410	57	1467
臺北市政府	1	3	2	1	1		4		4
新北市政府	2	186	121				121		121
桃園市政府	2	93	60		5		65		65
臺中市政府	3	213	149				149		149
臺南市政府	3	137	96				96		96
高雄市政府	3	391	274				274		274
基隆市政府	4	1	1			45	1	45	46
新竹市政府	3	37	26				26		26
嘉義市政府	3	23	16				16		16
新竹縣政府	3	66	46		3		49		49
苗栗縣政府	5	74	59		4		63		63
彰化縣政府	4	129	97				97		97
南投縣政府	4	61	46				46		46
雲林縣政府	4	95	71		5		76		76
嘉義縣政府	5	103	82				82		82
屏東縣政府	5	78	62		4		66		66
宜蘭縣政府	4	29	22		1		23		23
花蓮縣政府	5	78	62		4		66		66
臺東縣政府	5	83	66		4		70		70
澎湖縣政府	5	20	16		1		17		17
金門縣政府	3	3	2	1			3		3
連江縣政府	5	0				12	-	12	12

2、計算出協助各地方政府之汰換數量後，請各地方政府依車齡、里程數高低排序，並乘算巡邏車、偵防車之單價（臺北市則加計協助汰換之廂式勤務車、基隆市、連江縣則加

計協助汰換之警用機車)，即得本計畫協助各地方政府之金額；其餘金額由各地方政府匡列110年一般性補助款指定汰換警用車輛之經費支應。

表9：中央協助、地方匡列110年一般性補助款車輛數及分配金額一覽表

縣市別	需求汰換數(輛)	需求金額總計(千元)	中央協助汰換車輛數(輛)	中央協助汰換金額(千元)	地方匡列汰換車輛數(輛)	地方匡列汰換金額(千元)
臺北市	14	16,230	4	3,750	10	12,480
新北市	186	166,100	121	109,950	65	56,150
桃園市	93	84,000	65	59,000	28	25,000
臺中市	213	188,850	149	133,000	64	55,850
臺南市	137	123,250	96	87,000	41	36,250
高雄市	391	351,110	274	248,060	117	103,050
基隆市	46	9,225	46	9,225	0	0
新竹市	37	32,250	26	22,900	11	9,350
嘉義市	23	20,890	16	14,740	7	6,150
新竹縣	66	58,870	49	43,970	17	14,900
苗栗縣	74	65,820	63	56,320	11	9,500
彰化縣	129	115,900	97	87,750	32	28,150
南投縣	61	55,300	46	42,000	15	13,300
雲林縣	95	86,970	76	68,320	19	18,650
嘉義縣	103	95,270	82	76,770	21	18,500
屏東縣	78	69,200	66	59,000	12	10,200
宜蘭縣	29	25,900	23	20,600	6	5,300
花蓮縣	78	70,840	66	60,440	12	10,400
臺東縣	83	73,250	70	62,200	13	11,050
澎湖縣	20	17,700	17	15,150	3	2,550
金門縣	5	9,700	3	2,700	2	7,000
連江縣	12	900	12	900	0	0
小計	1,973	1,737,525	1,467	1,283,745	506	453,780

(五) 為有效控管及執行進度，本部警政署將訂定本計畫「管制

考核作業處理原則」辦理，並於每年9月至10月間至地方政府進行實地訪查。

二、分期（年）執行策略

由中央109年、110年提供協助，各直轄市、縣（市）政府並配合匡列110年一般性補助款指定汰換警用車輛之經費優先汰換，共同加速汰換老舊巡邏車、偵防車，以提升執勤效能，並提升員警駕乘警用車輛之安全性。

三、執行步驟(方法)與分工

- (一) 參酌「各直轄市及縣（市）政府財力分級表」分5級酌予協助，且最高比例不得超過80%。
- (二) 本次需汰換之警用車輛數量龐大，規劃由本部警政署召集相關單位人員研討各任務車別規格後，移請臺灣銀行採購部辦理招標作業並簽署共同供應契約，由各直轄市、縣（市）政府依據勤務及轄區特性，逕自選購最適合勤務使用之車輛；除減化各直轄市、縣（市）政府採購作業流程，並能降低警用車輛售價達到節省公帑之效用。

伍、期程與資源需求

一、計畫期程

本計畫權衡政府財政及各警察機關汰換老舊巡邏車、偵防車之迫切需要，自109年度起至110年度止，共計2個年度。

二、所需資源說明

- (一) 本計畫協助汰換巡邏車1,321輛及偵防車582輛，以及其他警用汽車13輛、警用機車57輛，合計1,973輛，經費需求總計約17億3,752萬5,000元。
- (二) 按行政院主計總處公布各直轄市、縣（市）財力等級設計相對地方配合款，避免條件能力優勢之直轄市、縣（市）過度占用本計畫資源，並引導地方政府日後皆能逐年編列較充裕之預算加速老舊警用車輛汰換作業。

三、經費來源及計算基準

(一) 經費來源：

本計畫總經費17億3,752萬5,000元，由中央特別統籌分配稅款支應12億8,374萬5,000元，其餘金額4億5,378萬元，由各直轄市、縣（市）政府匡列110年一般性補助款指定汰換警用車輛之經費辦理老舊警用車輛汰換作業。

(二) 計算基準：警用車輛預算單價如附件3，惟仍以地方政府實際申請補助各車輛單價金額為準；各直轄市、縣（市）政府109年及110年規劃汰換警用車輛之種類及數量如附件4。

四、經費需求

本計畫經費17億3,752萬5,000元，於109年、110年分年執行，中央特別統籌分配稅款支應12億8,374萬5,000元（占73.88%），地方匡列110年一般性補助款指定汰換警用車輛之經費4億5,378萬元（占26.12%），規劃中央109年協助8億5,535萬5,000元，110年協助4億2,839萬元。

表10：中央分年協助分配情形表

縣市別	中央協助汰換數 (輛) 總計1,467輛		中央協助金額 (千元) 總計1,283,745千元	
	109年	110年	109年	110年
臺北市	3	1	2,900	850
新北市	69	52	62,190	47,760
桃園市	45	20	40,500	18,500
臺中市	93	56	82,600	50,400
臺南市	73	23	65,800	21,200
高雄市	197	77	177,370	70,690
基隆市	45	1	8,325	900
新竹市	18	8	15,700	7,200

嘉義市	12	4	11,040	3,700
新竹縣	37	12	33,170	10,800
苗栗縣	38	25	33,700	22,620
彰化縣	65	32	58,470	29,280
南投縣	34	12	31,050	10,950
雲林縣	50	26	44,820	23,500
嘉義縣	57	25	52,730	24,040
屏東縣	43	23	38,200	20,800
宜蘭縣	15	8	13,400	7,200
花蓮縣	39	27	35,590	24,850
臺東縣	41	29	36,250	25,950
澎湖縣	9	8	7,950	7,200
金門縣	3	0	2,700	0
連江縣	12	0	900	0
小計	998	469	855,355	428,390

陸、預期效果及影響

- 一、精良的警用車輛為打擊犯罪及強化各項勤務效能必備之後盾，更攸關執行勤(任)務成敗的關鍵，本計畫汰換老舊巡邏車1,321輛及偵防車582輛，以及其他警用汽車13輛、警用機車57輛，大幅降低警用車輛逾齡數，可提升執法效能與服務品質，並回應民眾對治安、交通之殷切期望，建構優質的治安環境與提供民眾免於恐懼威脅的生活空間。
- 二、老舊車輛性能不佳，耗油也較高，其排放之廢氣也是造成空氣污染的重要因素之一，汰換老舊車輛不只能提高性能，同時也可減少油耗、碳排放量及油料費用，達到節能減碳、保護環境之目標。

柒、財務計畫

- 一、財務運作模式
 - (一) 財務性質分析

本案計畫所需經費，係由中央依協助比例，及各直轄市、縣（市）政府匡列110年一般性補助款指定汰換警用車輛之經費購置，藉以加速汰換老舊巡邏車及偵防車，無自償性或收益之可能，故較難促進民間參與或規劃跨域等自償性財務計畫經費支應，相關經費原則仍需以政府編列預算方式辦理。

（二）經費協助作業模式

本計畫經費協助作業，參酌中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法規定。由直轄市、縣（市）政府提報車輛汰換計畫，經中央目的事業主管機關評估，依急迫程度安排優先順序，於當年度經費額度內依序核給車輛汰換經費。

二、經費協助比率及分攤原則

本計畫參據各直轄市、縣（市）政府歷年匡列一般性補助款汰換警車額度情形，估算中央對各直轄市、縣（市）政府經費協助比例規劃上，財力等級第一級縣市為0.6、第二級縣市為0.65、第三級縣市為0.7、第四級縣市為0.75及第五級縣市為0.8。

三、切實執行一般性補助款指定項目編列預算機制

為加速減少逾齡之警用車輛數量，爰提報本計畫，另本署將積極協調各直轄市、縣（市）政府增加匡列一般性補助款指定辦理施政項目－警用車輛汰換經費，以逐年降低警用車輛逾齡情形，同時研議將降低逾齡率列入一般性補助款執行考核機制項目，切實執行相關預算編列及管考效能，以落實警用車輛汰換作業，並有效降低逾齡情形。

捌、附則

一、替選方案之分析及評估

由各地方政府自行籌措經費或一般性補助款指定辦理施政項目之經費辦理老舊車輛汰換作業。惟各地方政府自籌或匡列

一般性補助款額度不足以全數汰換老舊警用車輛，致警用車輛逾齡使用情形逐年日增，無法解決警車老化問題。

二、風險管理

(一) 辨識風險

發掘計畫目標、期程及經費可能面臨之各項風險及其如何發生，分析、辨識出各項潛在影響本計畫目標、期程及經費達成之風險項目，據以研析其發生之可能情境、現有風險對策及可能影響層面，並綜整如「計畫現有風險項目一覽表」。

表11：計畫現有風險項目一覽表

風險項目	風險情境	現有風險對策	可能影響層面
A：本部警政署辦理之巡邏車、偵防車共同供應契約採購案如招標不順，造成計畫進度落後	本計畫執行會因當時物價指數或匯率變動情形，影響廠商投標意願。另本部警政署如未能即早規劃共同供應契約採購發包作業，因採購作業所需時程較長，將影響整體計畫執行率。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本部警政署刻正辦理當年度巡邏車、偵防車、勤務車之共同供應契約採購案作業，預計於109年7月底前完成採購作業。 2. 計畫核定後即督請地方政府警察局儘速啟動採購作業，使計畫如期完成。 3. 定期召開執行檢討會議，督促地方政府警察局切實執行計畫，倘有地方警察局執行進度嚴重落後之情事，將進行專案輔導，適時提供協助，避免計畫執行進度落後。 	期程 經費
B：所汰換之車輛非列管之老舊巡邏車、偵防車	地方政府警察局採購汰換巡邏車、偵防車非老舊車輛，影響計畫目標達成情形。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 盤點地方政府警察局規劃於109、110年汰換之巡邏車、偵防車使用年數、里程數等資料，並造冊列管。 2. 督請地方政府警察局切實辦理汰換作業，逐案審核採購核銷，並適時辦理實地查證作業。 	目標

(二) 評估風險

針對所辨識出之各項風險，透過「分析風險」及「評量風險」兩步驟，進行本計畫風險評估。

1、分析風險

為具體篩選出重要風險，依計畫期程，設定風險發生之可能年限，綜整建立如「計畫風險可能性評量標準表」及「計畫風險影響程度評量標準表」

表12：計畫風險可能性評量標準表

等級(L)	可能性	詳細描述
3	非常可能	2年內大部分的情況下會發生
2	可能	2年內有些情況下會發生
1	不太可能	2年內只有在少數情況下會發生

表13：計畫風險影響程度評量標準表

等級(I)	影響程度	期程	目標	經費
3	嚴重	期程延長3年(含)以上	目標未達成 >30%	經費增加 >30%
2	中度	期程延長1年(含)以上，未達3年	目標未達成 10%~30%	經費增加 10%~30%
1	輕微	期程延長未達1年	目標未達成 <10%	經費增加 <10%

就所辨識之各項風險，依據前述2種評量標準表及其現有風險對策，分析各項風險發生之可能性及影響程度，客觀評定計畫現有風險等級及風險值如「計畫現有風險等級及風險值一覽表」

表14：計畫現有風險等級及風險值一覽表

風險項目	風險情境	現有風險對策	可能影響層面	現有風險等級		現有風險值 R=(L)*(I)
				可能性(L)	影響程度(I)	
A：本部警政署辦理之巡邏車、偵防車共同供應契約採購案如招標不順，造成計畫執行進度落後	本計畫執行會因當時物價指數或匯率變動情形，影響廠商投標意願。另本部警政署如未能即早規劃共同供應契約採購發包作業，因採購作業所需時程較長，將影響整體計畫執行率。	<ol style="list-style-type: none"> 1.本部警政署刻正辦理當年度巡邏車、偵防車、勤務車之共同供應契約採購案作業，預計於 109 年 7 月底前完成採購作業。 2.計畫核定後即督請地方政府警察局儘速啟動採購作業，使計畫如期完成。 3.定期召開執行檢討會議，督促地方政府警察局切實執行計畫，倘有地方警察局執行進度嚴重落後之情事，將進行專案輔導，適時提供協助，避免計畫執行進度落後。 	期程經費	2	2	4
B：所汰換之車輛非列管之老舊巡邏車、偵防車	地方政府警察局採購汰換巡邏車、偵防車非老舊車輛，影響計畫目標達成情形。	<ol style="list-style-type: none"> 1.盤點地方政府警察局規劃於 109、110 年汰換之巡邏車、偵防車使用年數、里程數等資料，並造冊列管。 2.督請地方政府警察局切實辦理汰換作業，逐案審核採購核銷，並適時辦理實地查證作業。 	目標	1	2	2

2、評量風險

依據前述2種評量標準表，建立「計畫風險可能性評量標準表」，並決定以風險值 R=2以下之低度風險為風險容忍度，超過此限度之風險，均予以處理。

表15：計畫風險可能性評量標準表

嚴重 (3)	R=3 中度風險	R=6 高度風險	R=9 極度風險
中度 (2)	R=2 低度風險	R=4 中度風險	R=6 高度風險
輕微 (1)	R=1 低度風險	R=2 低度風險	R=3 中度風險
影響程度 可能性	不太可能 (1)	可能 (2)	非常可能 (3)

極度風險(R=9)：需立即採取處理行動消除或降低其風險。

高度風險(R=6)：需研擬對策消除或降低其風險。

中度風險(R=3~4)：仍需進行控管活動降低其風險。

低度風險(R=1~2)：不需執行特定活動降低其風險。

為能進一步篩選出重要風險項目，將所有辨識各項風險之現有風險等級及風險值，與計畫風險判斷基準比較，建立「計畫現有風險圖像表」，其中「A：本部警政署辦理之巡邏車、偵防車共同供應契約採購案如招標不順，造成計畫執行進度落後」為中度風險，「B：所汰換之車輛非列管之老舊巡邏車、偵防車」為低度風險。

表16：計畫現有風險圖像表

嚴重 (3)			
中度 (2)	B	A	
輕微 (1)			
影響程度 可能性	不太可能 (1)	可能 (2)	非常可能 (3)

(三)處理風險

為減少風險對本計畫之負面影響，評估各項風險對策之可行性、成本及利益後，針對風險項目擬具最適風

險對策，重新評定其風險等級及風險值，綜整如「計畫風險評估及處理彙總表」，再與風險判斷基準比較，進而建立「計畫殘餘風險圖像表」。原屬中度風險之「A：本部警政署辦理之巡邏車、偵防車共同供應契約採購案如招標不順，造成計畫執行進度落後」未來經新增風險對策後，風險等級則可降為低度風險。

表17：計畫風險評估及處理彙總表

風險項目	風險情境	現有風險對策	可能影響層面	現有風險等級		現有風險值 R=(L)*(I)	新增風險對策	殘餘風險等級		現有風險值 R=(L)*(I)
				可能性 (L)	影響程度 (I)			可能性 (L)	影響程度 (I)	
A：本部警政署辦理之巡邏車、偵防車共同供應契約採購案如招標不順，造成計畫執行進度落後	本計畫執行時，因物價變動、廠商投標意願、本署即共同採購作業，因採購需時，整體執行率將受影響。另政能劃採購作業所較影響計畫執行。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本署當選防車應案計7成。後方局採使完。期召開會地察行有局嚴情行，協計度。督促警察倘察度之進後將輔導提供進行。 2. 計畫核請警察啟動，期召開督切實，警進後將輔導提供進行。 3. 定期檢討，督切實，警進後將輔導提供進行。 	期程經費	2	2	4	協請地方法警察分析規格實際蒐集提供警政參低之使用。如期完成。	1	2	2

表18：計畫殘餘風險圖像表

嚴重 (3)			
中度 (2)	A、B		
輕微 (1)			
影響程度 可能性	不太可能 (1)	可能 (2)	非常可能 (3)

三、有關機關配合事項

- (一) 各直轄市及縣（市）政府應於110年一般性補助款指定辦理施政項目中，足額匡列本計畫規劃之汰換警車額度，其經費匡列及辦理情形，本部警政署將列入110年一般性補助款指定辦理施政項目汰換警車之考核項目。
- (二) 若未足額匡列者、移用協助款或其他不符合規定之情形時，中央得視情節輕重扣減或停撥相關協助款。
- (三) 各直轄市、縣（市）政府警察局車輛採購總數之1/5以上數量，應採購行車視野較高之休旅式車款供身材較矮小之男、女警使用。

四、檢附本計畫自評檢核表（附件5）、性別影響評估檢視表（附件6）及補充說明資料（附件7）。

附件1

各直轄市、縣(市)政府警用車輛107年10月31日止之車輛數及逾齡情形表

縣(市) 名稱	車輛數		逾齡數		逾齡率(%)	
	汽車	機車	汽車	機車	汽車	機車
合計	8,605	29,480	3,132	14,728	36.40	49.96
臺北市政府	1,119	4,468	255	695	22.79	15.56
新北市政府	1,149	4,676	618	2,416	53.79	51.67
桃園市政府	530	1,662	51	341	9.62	20.52
臺中市政府	837	3,178	200	2,233	23.89	70.26
臺南市政府	706	2,462	193	1,977	27.34	80.30
高雄市政府	917	3,526	535	1,966	58.34	55.76
基隆市政府	182	751	23	156	12.64	20.77
新竹市政府	152	535	92	159	60.53	29.72
嘉義市政府	138	425	75	276	54.35	64.94
新竹縣政府	205	540	75	342	36.59	63.33
苗栗縣政府	213	707	55	350	25.82	49.50
彰化縣政府	414	1,393	163	807	39.37	57.93
南投縣政府	274	610	103	119	37.59	19.51
雲林縣政府	299	588	102	150	34.11	25.51
嘉義縣政府	219	658	139	377	63.47	57.29
屏東縣政府	384	1,041	152	985	39.58	94.62
宜蘭縣政府	202	509	68	286	33.66	56.19
花蓮縣政府	225	651	76	405	33.78	62.21
臺東縣政府	224	586	64	387	28.57	66.04
澎湖縣政府	126	362	52	213	41.27	58.84
金門縣政府	70	128	33	66	47.14	51.56
連江縣政府	20	24	8	22	40.00	91.67

備註：上揭「逾齡數」，係統計使用已逾最低使用年限之車輛數。

附件2 各直轄市、縣（市）政府109、110年經費需求及汰換車輛數一覽表

年度	109 年		110 年		
	單位	規劃汰換車輛數	需求金額 (千元)	規劃汰換車輛數	需求金額 (千元)
臺北市政府		巡邏車 2 輛、廂式勤務車 1 輛，合計 3 輛	2,900	偵防車 1 輛、廂式勤務車 1 輛、工程車 4 輛、小型警備車 4 輛、大型警備車（21 人座）1 輛，合計 11 輛	13,330
新北市政府		巡邏車 35 輛、偵防車 23 輛、廂式偵防車 7 輛、高性能偵防車 4 輛，合計 69 輛	62,190	巡邏車 62 輛、偵防車 47 輛、廂式偵防車 8 輛，合計 117 輛	103,910
桃園市政府		巡邏車 39 輛、四輪傳動巡邏車 2 輛、偵防車 4 輛，合計 45 輛	40,500	巡邏車 40 輛、高性能巡邏車 2 輛、四輪傳動巡邏車 2 輛、偵防車 4 輛，合計 48 輛	43,500
臺中市政府		巡邏車 71 輛、偵防車 22 輛，合計 93 輛	82,600	巡邏車 85 輛、偵防車 35 輛，合計 120 輛	106,250
臺南市政府		巡邏車 64 輛、高性能巡邏車 2 輛、偵防車 6 輛、高性能偵防車 1 輛，合計 73 輛	65,800	巡邏車 47 輛、高性能巡邏車 2 輛、偵防車 13 輛、高性能偵防車 2 輛，合計 64 輛	57,450
高雄市政府		巡邏車 104 輛、高性能巡邏車 2 輛、四輪傳動巡邏車 1 輛、偵防車 63 輛、廂式偵防車 11 輛、四輪傳動偵防車 2 輛、高性能偵防車 14 輛，合計 197 輛	177,370	巡邏車 135 輛、四輪傳動巡邏車 11 輛、偵防車 45 輛、廂式偵防車 2 輛、四輪傳動偵防車 1 輛，合計 194 輛	173,740
基隆市政府		大型重型機車 6 輛、巡邏機車 39 輛，合計 45 輛	8,325	巡邏車 1 輛	900

年度	109 年		110 年	
單位	規劃汰換車輛數	需求金額	規劃汰換車輛數	需求金額
新竹市政府	巡邏車 8 輛、偵防車 10 輛，合計 18 輛	15,700	巡邏車 8 輛，偵防車 11 輛，合計 19 輛	16,550
嘉義市政府	巡邏車 7 輛、四輪傳動巡邏車 1 輛、偵防車 2 輛、廂式偵防車 2 輛，合計 12 輛	11,040	巡邏車 7 輛、偵防車 3 輛、四輪傳動巡邏車 1 輛，合計 11 輛	9,850
新竹縣政府	巡邏車 21 輛、高性能巡邏車 1 輛、偵防車 12 輛、廂式偵防車 1 輛、高性能偵防車 2 輛，合計 37 輛	33,170	巡邏車 17 輛、高性能巡邏車 1 輛、偵防車 11 輛，合計 29 輛	25,700
苗栗縣政府	巡邏車 28 輛、偵防車 10 輛，合計 38 輛	33,700	巡邏車 27 輛、偵防車 8 輛、廂式偵防車 1 輛，合計 36 輛	32,120
彰化縣政府	巡邏車 44 輛、偵防車 15 輛、廂式偵防車 6 輛，合計 65 輛	58,470	巡邏車 47 輛、偵防車 13 輛、廂式偵防車 4 輛，合計 64 輛	57,430
南投縣政府	巡邏車 21 輛、四輪傳動巡邏車 6 輛、偵防車 5 輛、四輪傳動偵防車 2 輛，合計 34 輛	31,050	巡邏車 21 輛、四輪傳動巡邏車 1 輛、偵防車 4 輛、四輪傳動偵防車 1 輛，合計 27 輛	24,250
雲林縣政府	巡邏車 33 輛、高性能巡邏車 1 輛、偵防車 13 輛、廂式偵防車 1 輛、高性能偵防車 2 輛，合計 50 輛	44,820	巡邏車 33 輛、偵防車 9 輛、四輪傳動偵防車 2 輛、高性能偵防車 1 輛，合計 45 輛	42,150
嘉義縣政府	巡邏車 27 輛、高性能巡邏車 1 輛、四輪傳動巡邏車 11 輛、偵防車 11 輛、廂式偵防車 4 輛、四輪傳動偵防車 1 輛、高性能偵防車 2 輛，合計 57 輛	52,730	巡邏車 23 輛、高性能巡邏車 1 輛、四輪傳動巡邏車 9 輛、偵防車 8 輛、廂式偵防車 2 輛、四輪傳動偵防車 1 輛、高性能偵防車 2 輛，合計 46 輛	42,540
屏東縣政府	巡邏車 26 輛、高性能巡邏車 1 輛、四輪傳動巡邏車 1 輛、偵防車 15 輛，合計 43 輛	38,200	巡邏車 22 輛、四輪傳動巡邏車 1 輛、偵防車 12 輛，合計 35 輛	31,000

年度	109 年		110 年	
單位	規劃汰換車輛數	需求金額	規劃汰換車輛數	需求金額
宜蘭縣政府	巡邏車 13 輛、偵防車 2 輛，合計 15 輛	13,400	巡邏車 12 輛、偵防車 2 輛，合計 14 輛	12,500
花蓮縣政府	巡邏車 25 輛、四輪傳動巡邏車 4 輛、偵防車 6 輛、廂式偵防車 2 輛、四輪傳動偵防車 1 輛、高性能偵防車 1 輛，合計 39 輛	35,590	巡邏車 25 輛、四輪傳動巡邏車 5 輛、偵防車 8 輛、四輪傳動偵防車 1 輛，合計 39 輛	35,250
臺東縣政府	巡邏車 28 輛、偵防車 13 輛，合計 41 輛	36,250	巡邏車 26 輛、偵防車 16 輛，合計 42 輛	37,000
澎湖縣政府	巡邏車 6 輛、偵防車 3 輛，合計 9 輛	7,950	巡邏車 8 輛、偵防車 3 輛，合計 11 輛	9,750
金門縣政府	巡邏車 3 輛	2,700	大型警備車 2 輛	7,000
連江縣政府	巡邏機車 12 輛	900		0
合計		855,355		882,170

附件3 警用車輛預算編列參考單價

單位：新臺幣千元

車種	參考單價	備考
巡邏車 (2001-2400cc)	900	特種車，參考108年共同性費用編列標準 (轎式小客車2001cc 至2500cc)，並概估扣除貨物稅，以及增加車身塗裝、應勤配備之費用。
四輪傳動式巡邏車 (2001-2400cc)	1,000	特種車，參考三菱 outlander 4WD 旗艦型市售價 (1,070千元)，並概估扣除貨物稅，以及增加車身塗裝、應勤配備之費用。
高性能巡邏車 (2401cc 以上)	1,050	特種車，參考豐田 Camry 2.5尊爵版市售價 (1,180千元) 並概估扣除貨物稅，以及增加車身塗裝、應勤配備之費用。
偵防車 (2001-2400cc)	850	特種車，參考108年共同性費用編列標準 (轎式小客車2001cc 至2500cc)，並概估扣除貨物稅，以及增加應勤配備之費用。
廂式偵防車	1,020	特種車，參考納智捷 M7 Turbo Eco Hyper 旗艦型市售價 (1,140千元)，並概估扣除貨物稅，以及增加應勤配備之費用。
四輪傳動式偵防車 (2001-2400cc)	950	特種車，參考三菱 outlander 4WD 旗艦型市售價 (1,070千元)，並概估扣除貨物稅，以及增加應勤配備之費用。
高性能偵防車 (2401cc 以上)	1,000	特種車，參考日豐田 Camry 2.5尊爵版市售價 (1,180千元) 並概估扣除貨物稅，以及增加車身塗裝、應勤配備之費用。
廂式勤務車	1,100	特種車，參考納智捷 M7 Turbo Eco Hyper 旗艦型市售價 (1,140千元)，並概估增加應勤配備之費用。
工程車	950	特種車，參考納智捷 M7 Turbo Eco Hyper 精緻型市售價 (880千元)，以及增加車身塗裝、應勤配備之費用。
小型警備車	1,020	特種車，參考納智捷 M7 Turbo Eco Hyper 旗艦型市售價 (1,140千元)，並概估扣除貨物稅，以及增加車身塗裝、應勤配備之費用。
大型警備車 (21人座)	3,500	特種車，依據108年共同性費用編列標準，並考量109年起環保六期實施車輛改款所增加之費用。
大型重型機車	900	特種車，依需求核實編列。

車種	參考 單價	備考
巡邏機車	75	特種車，參考150CC 無段變速機車市售價格（85千元），並概估扣除貨物稅，以及增加車身塗裝、應勤配備之費用。
偵防機車	75	特種車，參考150CC 無段變速機車市售價格（85千元），並概估增加應勤配備之費用。

附件4-1 109年度中央協助各直轄市、縣（市）政府汰換警用車輛規劃表

項目	任務車別													
	巡邏車	高性能巡邏車	四輪傳動式巡邏車	偵防車	廂式偵防車	四輪傳動式偵防車	高性能偵防車	廂式勤務車	工程車	小型警備車	大型警備車（21人座）	巡邏車（無變速）	偵防機車	大型重機車
單位														
合計	998													
小計	605	8	26	235	34	6	26	1				48	3	6
臺北市	2							1						
新北市	35			23	7		4							
桃園市	39		2	4										
臺中市	71			22										
臺南市	64	2		6			1							
高雄市	104	2	1	63	11	2	14							
基隆市												39		6
新竹市	8			10										
嘉義市	7		1	2	2									
新竹縣	21	1		12	1		2							
苗栗縣	28			10										
彰化縣	44			15	6									
南投縣	21		6	5		2								
雲林縣	33	1		13	1		2							
嘉義縣	27	1	11	11	4	1	2							
屏東縣	26	1	1	15										
宜蘭縣	13			2										
花蓮縣	25		4	6	2	1	1							
臺東縣	28			13										
澎湖縣	6			3										
金門縣	3													
連江縣												9	3	

附件4-2 110年度中央協助各直轄市、縣(市)政府汰換警用車輛規劃表

項目	任務車別													
	巡邏車	高性能巡邏車	四輪傳動式巡邏車	偵防車	廂式偵防車	四輪傳動式偵防車	高性能偵防車	廂式勤務車	工程車	小型警備車	大型警備車(21人座)	巡邏機車(無變速)	偵防機車	大型重機車
單位														
合計	469													
小計	404	5	30	4	17	4	5							
臺北市				1										
新北市	44				8									
桃園市	16	2	2											
臺中市	56													
臺南市	19	2					2							
高雄市	63		11		2	1								
基隆市	1													
新竹市	8													
嘉義市	3		1											
新竹縣	12													
苗栗縣	24				1									
彰化縣	28				4									
南投縣	10		1			1								
雲林縣	25						1							
嘉義縣	10	1	9		2	1	2							
屏東縣	22		1											
宜蘭縣	8													
花蓮縣	21		5			1								
臺東縣	26			3										
澎湖縣	8													
金門縣														
連江縣														

附件4-3 各直轄市、縣（市）政府110年度匡列一般性補助款汰換警車經費任務車
別規劃表

項目	任務車別													
	巡邏車	高性能巡邏車	四輪傳動式巡邏車	偵防車	廂式偵防車	四輪傳動式偵防車	高性能偵防車	廂式勤務車	工程車	小型警備車	大型警備車（21人座）	巡邏機車（無變速）	偵防機車	大型重型機車
單位														
合計	506													
小計	242	1		249		2		1	4	4	3			
臺北市								1	4	4	1			
新北市	18			47										
桃園市	24			4										
臺中市	29			35										
臺南市	28			13										
高雄市	72			45										
基隆市														
新竹市				11										
嘉義市	4			3										
新竹縣	5	1		11										
苗栗縣	3			8										
彰化縣	19			13										
南投縣	11			4										
雲林縣	8			9		2								
嘉義縣	13			8										
屏東縣				12										
宜蘭縣	4			2										
花蓮縣	4			8										
臺東縣				13										
澎湖縣				3										
金門縣											2			
連江縣														

備註：雲林縣警察局汰換四輪傳動偵防車，每輛預算單價190萬元。