

警政統計通報

(109年第29週)

警政署統計室
109年7月15日

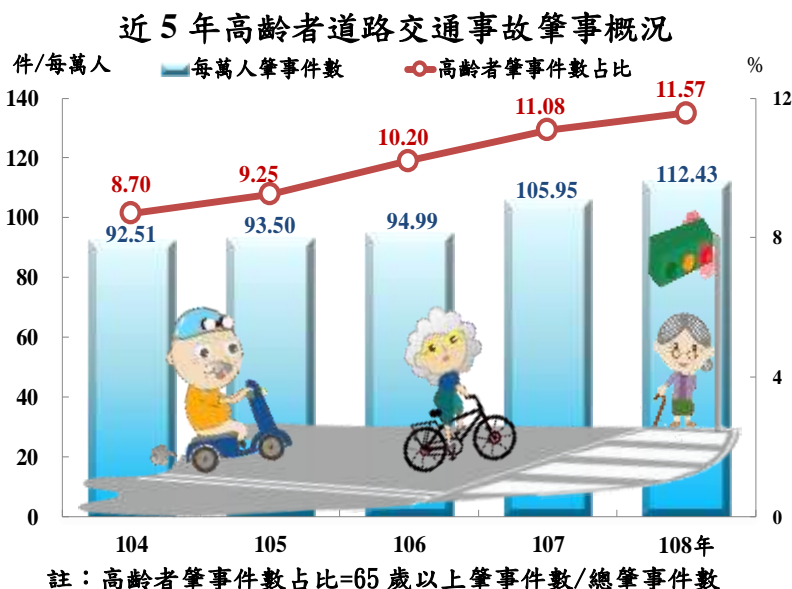
108年高齡者道路交通事故分析

(高齡者每萬人肇事事件數、肇事事件數占比均逐年增加，分別較104年增加19.92件及2.87個百分點)

◎ 近5年高齡者每萬人肇事事件數、肇事事件數占比均逐年增加，分別較104年增加19.92件及2.87個百分點。

◎ 108年高齡者肇事車種，以「機車」占58.41%最多；主要肇事原因，以「未依規定讓車」、「轉彎(向)不當」及「違反號誌、標誌管制」居前3位，合占近5成。

◎ 108年高齡者道路交通事故死亡人數651人，較上年增加158人，發生死亡事故時使用之車種以「機車」占48.54%最高，其次是「行人」占30.41%，「自行車」占9.68%居第3，合計逾8成8；另高齡者以「行人」在早上時段(「4-6時」、「6-8時」)與夜晚時段(「18-20時」)較易發生死亡事故。



我國65歲以上戶籍登記人口於108年底已達15.28%，為瞭解高齡者(65歲以上)道路交通事故特性，本文針對近5年(104-108年)高齡者肇事事件數(A1+A2)為第一當事者(初步分析研判肇事責任較大之一方)及高齡者發生道路交通事故24小時內死亡人數進行特性分析。

一、高齡者道路交通事故肇事概況

近5年高齡者肇事事件數呈逐年遞增，自104年2萬6,584件增至108年3萬9,579件，較104年增加1萬2,995件(+48.88%)，非高齡者肇事事件數亦增加2萬3,564件(+8.45%)；高齡者每萬人肇事事件數，自104年每萬人92.51件遞增至108年112.43件，較104年增加19.92件；高齡者肇事事件數占比(65歲以上肇事事件數/總件數)亦呈逐年增加，自104年8.70%增至108年11.57%，較104年增加2.87個百分點。108年概況如下：

- (一)性別：高齡肇事者男性 2 萬 6,505 件(占 66.97%)、女性 1 萬 3,074 件(占 33.03%)，男性為女性之 2.03 倍。
- (二)肇事車種：以「機車」占 58.41%最高，其次為「自用小客車」占 21.52%，「自行車」占 7.32%居第三。與上年比較，以「營業小客車」增幅 15.05%最多，「自用小客車」增幅 12.72%次之，「自行車」增幅 12.20%居第三。男性及女性肇事件數均以「機車」最多，分占 52.76%、69.86%，「自用小客車」次之，分占 26.51%、11.39%，另高齡男性以「小貨車」占 7.42%居第三，高齡女性則以「自行車」占 10.50%居第三。
- (三)肇事原因：前 7 項主要肇事原因合占 62.83%，依序為「未依規定讓車」9,027 件(占 22.81%)、「轉彎(向)不當」6,501 件(占 16.43%)、「違反號誌、標誌管制」4,183 件(占 10.57%)、「未保持安全距離、間隔」2,073 件(占 5.24%)、「起步時未注意其他車(人)安全」1,636 件(占 4.13%)、「逆向行駛」766 件(占 1.94%)及「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」683 件(占 1.73%)。就上述肇事原因與上年比較均增加，其中以「未保持安全距離、間隔」增幅 26.63%最多。

二、高齡者發生道路交通事故死亡概況

近 5 年道路交通事故總死亡人數呈先減少後增加趨勢，自 104 年 1,696 人減少至 107 年 1,493 人，108 年為 1,849 人，較上年增加 356 人，增幅達 23.84%；高齡者死亡人數趨勢亦同，108 年 651 人較上年增加 158 人，增幅達 32.05%，高齡者占比(65 歲以上死亡人數/總死亡人數)則由 104 年 31.43%增至 108 年 35.21%，增加 3.78 個百分點。108 年概況如下：

- (一)性別：以男性 377 人(占 57.91%)、女性 274 人(占 42.09%)。與上年比較，男、女性皆分別增加 99 人(+35.61%)、59 人(+27.44%)。
- (二)車種別：高齡者發生死亡事故時，使用之車種以「機車」占 48.54%最高，其次為「行人」占 30.41%，「自行車」占 9.68%居第 3，合計逾 8 成 8；「行人」與騎乘「自行車」發生道路交通事故死亡，高齡者占比分別為 68.28%、55.26%較高。
- (三)事故時間：高齡者以「行人」在早上時段(「4-6 時」、「6-8 時」)與夜晚時段(「18-20 時」)較易發生死亡事故，加強宣導且提醒高齡長者(含行動輔具使用者)外出時應穿著明亮衣物或配戴反光配件，導正用路習慣及路權觀念，勿違規穿越車道或闖越平交道，行動輔具使用者應走人行道勿行駛於車道，強化車輛「內輪差」及「視線死角」等自身安全防禦距離等概念，並呼籲駕駛人看見高齡者，請減速慢行，多一分禮讓，多

一分關心，讓我們一同關懷及共同營造高齡長者友善用路環境及安全。

本署滾動式修正「護老交通安全實施計畫」，針對「車不讓人」、「人不讓車」、「高齡者不良駕駛習慣」、「高齡駕照逾期上路及未戴安全帽」及「道路障礙物淨空」等五大主軸，加強執法取締工作，以有效降低高齡長者交通事故之發生。

圖 1、近 5 年道路交通事故肇事件數及高齡者占比

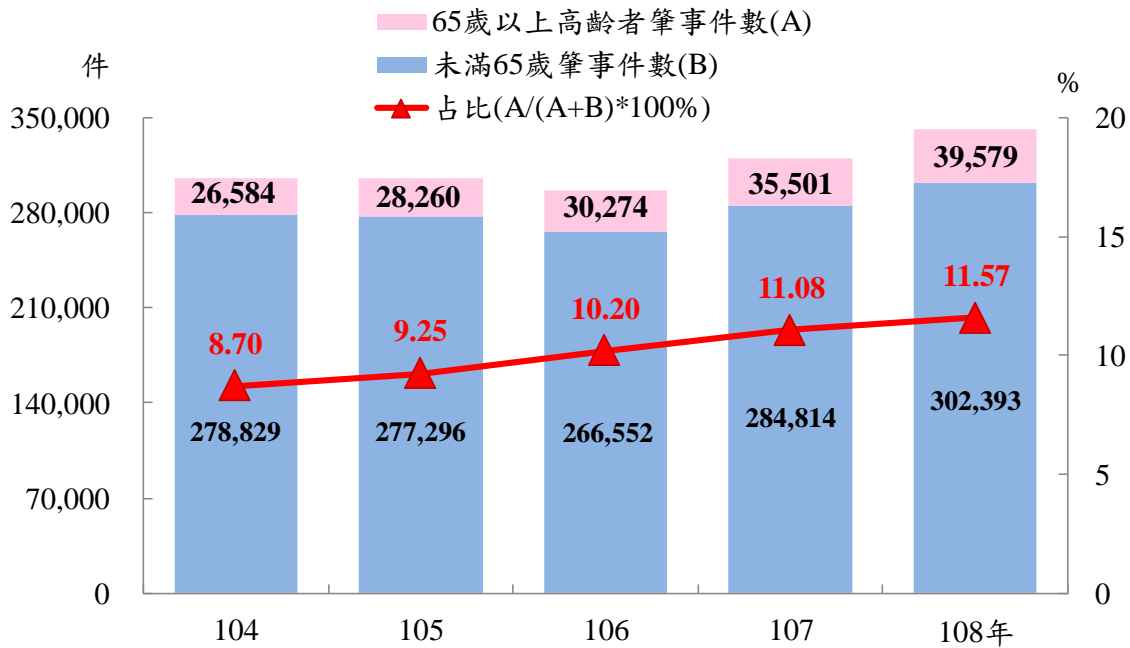


表 1、108 年高齡者道路交通事故肇事件數—按車種別分

車種別	108 年		與上年比較	
	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)
總計	39,579	100.00	4,078	11.49
大貨車	131	0.33	8	6.50
小貨車	2,083	5.26	172	9.00
大客車	4	0.01	- 2	- 33.33
營業小客車	1,177	2.97	154	15.05
自用小客車	8,516	21.52	961	12.72
機車	23,119	58.41	2,273	10.90
自行車	2,896	7.32	315	12.20
行人	1,380	3.49	134	10.75
其他	273	0.69	63	30.00

說明：1.肇事件數係指為第一當事者(即初步分析研判肇事責任較大之一方)使用之交通工具。

2.「自行車」包含腳踏自行車、電動輔助自行車、電動自行車。

圖 2、108 年高齡者肇事事件數車種別占比—按性別分

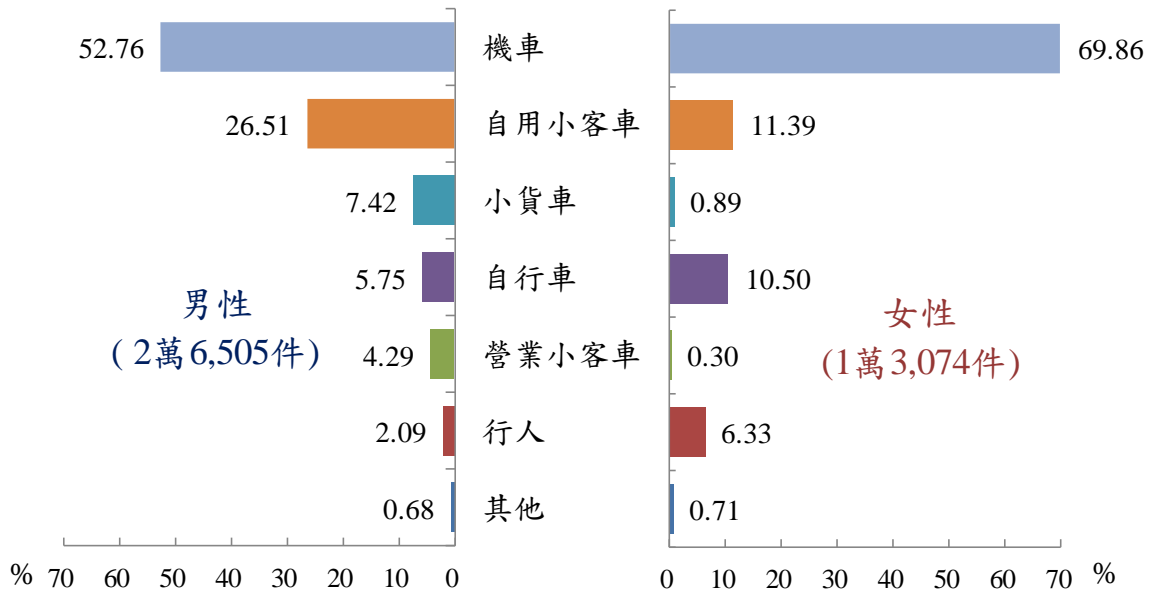


表 2、108 年高齡者道路交通事故肇事事件數—按主要肇事原因分

主要肇事原因	108年件數		與上年比較	
	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)
高齡者肇事總件數	39,579	100.00	4,078	11.49
前7項肇事原因合計	24,869	62.83	3,267	15.12
未依規定讓車	9,027	22.81	950	11.76
轉彎(向)不當	6,501	16.43	992	18.01
違反號誌、標誌管制	4,183	10.57	460	12.36
未保持安全距離、間隔	2,073	5.24	436	26.63
起步時未注意其他車(人)安全	1,636	4.13	302	22.64
逆向行駛	766	1.94	48	6.69
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	683	1.73	79	13.08

說明：1. 「轉彎(向)不當」包含「變換車道或方向不當」、「左轉彎未依規定」、「右轉彎未依規定」及「迴轉未依規定」。

2. 「違反號誌、標誌管制」係指「違反號誌管制或指揮」及「違反特定標誌(線)禁制」。

3. 「未保持安全距離、間隔」指「未保持行車安全距離」及「未保持行車安全間隔」。

表 3、近 5 年道路交通事故死亡人數

年別		總計 (人)	高齡者			高齡者 占比 (%)
			高齡者	男	女	
104年		1,696	533	331	202	31.43
105年		1,604	500	305	195	31.17
106年		1,517	490	286	204	32.30
107年		1,493	493	278	215	33.02
108年		1,849	651	377	274	35.21
較上年	增減數 (百分點)	356	158	99	59	2.19
	增減%	23.84	32.05	35.61	27.44	6.62
108年 較104年	增減數 (百分點)	153	118	46	72	3.78
	增減%	9.02	22.14	13.90	35.64	12.03

說明：死亡人數係指發生道路交通事故 24 小時內死亡人數。

表 4、108 年道路交通事故死亡人數—按車種別分

車種別	總計 (人)	高齡者		高齡者 占比 (%)
		高齡者	結構比 (%)	
總計	1,849	651	100.00	35.21
大貨車	28	1	0.15	3.57
小貨車	45	13	2.00	28.89
大客車	2	-	-	-
營業小客車	9	1	0.15	11.11
自用小客車	117	20	3.07	17.09
機車	1,100	316	48.54	28.73
自行車	114	63	9.68	55.26
行人	290	198	30.41	68.28
其他	144	39	5.99	27.08

說明：1.同表 3。

2.本表車種別係指發生死亡交通事故時所使用之交通工具。

表 5、108 年高齡者道路交通事故死亡人數
—按主要使用車種及事故時間分

事故時間	總計		機車		自行車		行人	
	人	結構比 (%)	人	結構比 (%)	人	結構比 (%)	人	結構比 (%)
總計	651	100.00	316	100.00	63	100.00	198	100.00
0-2時	5	0.77	-	-	-	-	5	2.53
2-4時	7	1.08	2	0.63	1	1.59	2	1.01
4-6時	68	10.45	20	6.33	10	15.87	30	15.15
6-8時	76	11.67	39	12.34	6	9.52	27	13.64
8-10時	89	13.67	50	15.82	9	14.29	18	9.09
10-12時	82	12.60	51	16.14	9	14.29	11	5.56
12-14時	58	8.91	38	12.03	4	6.35	12	6.06
14-16時	62	9.52	33	10.44	6	9.52	12	6.06
16-18時	82	12.60	47	14.87	5	7.94	20	10.10
18-20時	78	11.98	28	8.86	9	14.29	35	17.68
20-22時	27	4.15	5	1.58	2	3.17	17	8.59
22-24時	17	2.61	3	0.95	2	3.17	9	4.55

說明：同表 4。