

# 警政統計通報

(109年第26週)

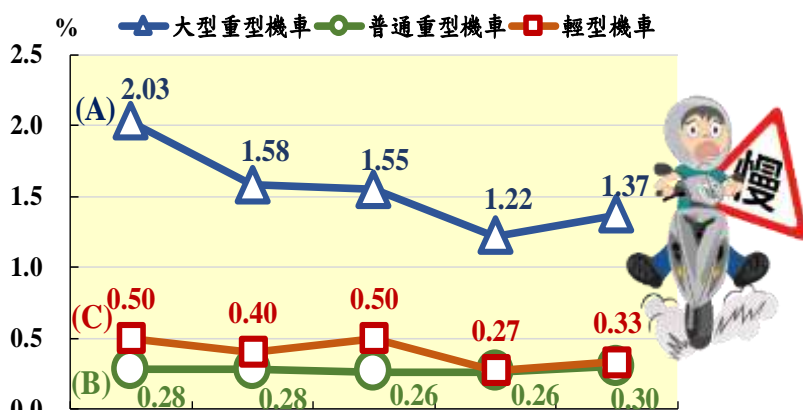
警政署統計室  
109年6月24日

## 108年機車道路交通事故概況

(近5年大型重機駕駛人致死率平均為普通重機的5.6倍，為輕型機車的4倍)

- ◎ 機車肇事事件數占比呈先降後升趨勢，近5年均逾5成，108年54.26%為歷年最高。
- ◎ 108年機車肇事原因，主要為「未依規定讓車」占16.99%、「轉彎(向)不當」占10.63%、「未保持安全距離、間隔」占9.35%。
- ◎ 近5年「大型重型機車」駕駛人道路交通事故致死率平均為「普通重型機車」的5.6倍，為「輕型機車」的4倍。

近5年各種機車駕駛人道路交通事故致死率



倍數比	104	105	106	107	108年	平均
(A)/(B)	7.25	5.64	5.96	4.69	4.57	5.62
(A)/(C)	4.06	3.95	3.10	4.52	4.15	3.96

說明：駕駛人致死率=駕駛人死亡人數/駕駛人死傷人數\*100，其中死亡人數係指24小時內死亡者。

由於機車具有騎乘方便、經濟且機動性高等優點，已成為民眾重要的代步工具，而機車車體脆弱度高，騎乘機車者除戴安全帽外無任何保護的裝備，一旦發生交通事故，易導致較嚴重傷亡，因此如何加強機車使用者之道路交通安全是值得大家重視的。茲就機車道路交通事故概況簡析如次：

### 一、機車肇事<sup>1</sup>概況（第一當事者為機車）

#### (一)機車肇事事件數

截至108年底，全國機動車輛數達2,211萬輛，其中機車總數為1,399萬輛，約占6成3。近5年機車肇事事件數占交通事故總件數均超過5成（108年為54.26%），顯示機車行車安全實為不可被忽視的重要交通課題。

機車肇事事件數自104年逐年下降至106年後呈上升趨勢，106年肇事事件數15萬5,669件，為近5年新低。108年肇事事件數18萬5,557件，與107年比較，件數增加1萬4,177件（+8.27%）。

#### (二)機車肇事事件數主要原因

108年A1及A2類機車肇事事件數前7項肇事原因，依序為「未依規定讓車」3萬1,528件（占16.99%）、「轉彎(向)不當」1萬9,726件（占10.63%）、

<sup>1</sup> 機車肇事係指發生事故時，第一當事者（初步分析研判肇事責任較大之一方）為機車所發生之道路交通事故。

「未保持安全距離、間隔」**1萬7,353件**(占**9.35%**)、「違反號誌、標誌管制」**1萬6,000件**(占**8.62%**)、「起步時未注意其他車(人)安全」**5,192件**(占**2.80%**)、「未依規定減速、超速失控」**4,615件**(占**2.49%**)及「逆向行駛」**3,055件**(占**1.65%**)，合計占5成3。

就上述肇事原因與107年比較，以「轉彎(向)不當」增加**2,305件**(+13.23%)最多、「未依規定讓車」增加**2,172件**(+7.40%)次之、「未保持安全距離、間隔」增加**2,117件**(+13.89%)再次之。

## 二、機車駕駛人道路交通事故死傷概況

(一)108年每萬輛機車駕駛人死傷人數**254.40人**，較104年增加**24.10人**，依機車車種別觀察，以「普通重型機車」**266.30人**最多，較104年增加**14.73人**，「大型重型機車」**218.46人**及「輕型機車」**98.82人**則較104年減少，分別減少**9.14人**及**8.23人**。

(二)依近5年各種機車駕駛人致死率(死亡人數/死傷人數)觀察，「大型重型機車」致死率平均為「普通重型機車」的**5.6倍**，為「輕型機車」的**4倍**。

## 三、機車駕駛人道路交通事故死亡人數特性

108年A1類機車駕駛人道路交通事故死亡人數**1,100人**，較107年增加**219人**(+24.86%)，占道路交通事故總死亡人數1,849人之**59.49%**。

### (一)年齡別：

1.年齡別占比：以「70歲以上」**215人**(占**19.55%**)最多，「20~未滿30歲」**202人**(占**18.36%**)次之，「60~未滿70歲」為**174人**(占**15.82%**)居第3。與107年比較，以「70歲以上」增加**44人**(+25.73%)最多，「60~未滿70歲」增加**40人**(+29.85%)次之，僅「未滿18歲」年齡層減少。

2.占道路交通事故總死亡人數比重：以「**18~未滿20歲**」占**87.16%**最高，「20~未滿30歲」占**71.38%**次之，而「70歲以上」占**43.88%**最低。

3.死亡率：108年機車駕駛人死亡率每10萬人口**4.66人**，以「18~未滿20歲」死亡**16.52人**最多，「70歲以上」**9.88人**居次，「20~未滿30歲」**6.44人**及「60~未滿70歲」**5.83人**分居第3及第4，顯示高齡者及年輕族群死亡率較高，宜多加強交通安全宣導及鼓勵多搭乘大眾運輸工具，減少機車駕駛風險。

(二)性別：108年機車駕駛人死亡人數，男性以「20~未滿30歲」**167人**(占**20.39%**)最多，其次為「70歲以上」**151人**(占**18.44%**)；女性多集中於50歲以上年齡層，計**182人**(占**64.77%**)。

配合交通部第13期108至111年「道路交通秩序與交通安全改進方案」4

年1期計畫，實施願景為「更安全、友善的交通」，目標朝「零死亡、重傷」邁進，年輕機車族與高齡者是必須積極防制事故的目標族群，故列為重點工作，加強推動機車考訓改革、落實高齡駕駛人駕照管理。

在交通執法方面，針對「酒後駕車」、「闖紅燈」、「嚴重超速」、「逆向行駛」、「轉彎未依規定」、「蛇行、惡意逼車」、「機車行駛禁行機車道」及「機車未依規定兩段式左轉」等重大交通違規加強取締，因地制宜，機動彈性勤務規劃，嚇阻重大違規，並善用科學儀器交通執法，提升處理效能，另持續加強交通安全宣導及鼓勵多搭乘大眾運輸工具，減少機車事故之發生。

圖 1、近 5 年機車肇事事件數及占比

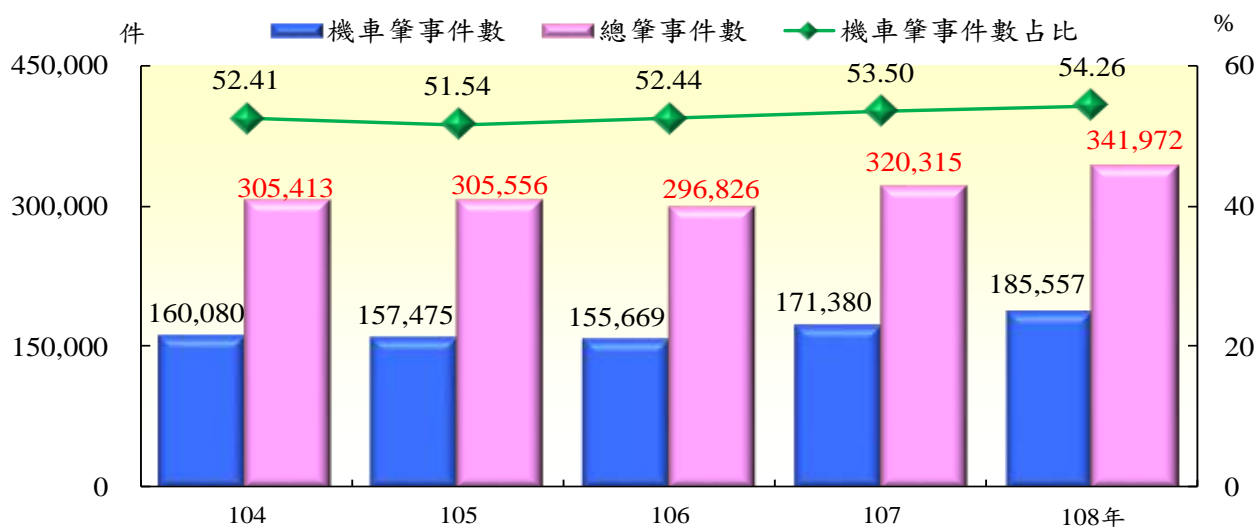


表 1、108 年機車肇事事件數—按主要肇事原因分

主要肇事原因	108年A1及A2類件數		108年與107年比較	
	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)
機車肇事總件數	185,557	100.00	14,177	8.27
前7項肇事原因合計	97,469	52.53	9,947	11.37
未依規定讓車	31,528	16.99	2,172	7.40
轉彎(向)不當	19,726	10.63	2,305	13.23
未保持安全距離、間隔	17,353	9.35	2,117	13.89
違反號誌、標誌管制	16,000	8.62	1,275	8.66
起步時未注意其他車(人)安全	5,192	2.80	471	9.98
未依規定減速、超速失控	4,615	2.49	1,397	43.41
逆向行駛	3,055	1.65	210	7.38

表 2、近 5 年機車駕駛人道路交通事故死傷概況

單位：人；人/每萬輛機動車；%

車種別		104年	105年	106年	107年	108年
死傷人數	總計	315,490	310,151	303,603	331,669	353,971
	大型重型機車	1,776	2,280	2,385	2,859	3,282
	普通重型機車	292,274	290,265	287,537	317,942	341,341
	輕型機車	21,440	17,606	13,681	10,868	9,348
死傷率	總計	230.30	226.97	221.42	240.42	254.40
	大型重型機車	227.60	231.24	202.88	212.12	218.46
	普通重型機車	251.57	244.73	235.59	253.50	266.30
	輕型機車	107.05	103.22	98.47	97.13	98.82
致死率	總計	0.31	0.30	0.28	0.27	0.31
	大型重型機車	2.03	1.58	1.55	1.22	1.37
	普通重型機車	0.28	0.28	0.26	0.26	0.30
	輕型機車	0.50	0.40	0.50	0.27	0.33

說明：1.大型重型機車係指汽缸總排氣量逾250C.C.，普通重型機車係指汽缸總排氣量逾50C.C且在250C.C.以下，輕型機車指50C.C.以下。

2.每萬輛機動車死傷率=駕駛人死傷人數/年中車輛數\*10,000；

致死率(%)=駕駛人死亡人數/駕駛人死傷人數\*100。

表 3、機車駕駛人道路交通事故死亡人數—按年齡別分

年齡別	107年		108年		108年與107年比較		108年 A1類事故總死亡人數		108年機車駕駛人死亡率 (人/10萬人口)
	(人)	結構比 (%)	(人)	結構比 (%)	增減數 (人)	增減率 (%)	(人)	機車駕駛人死亡人數占比 (%)	
總計	881	100.00	1,100	100.00	219	24.86	1,849	59.49	4.66
未滿18歲	35	3.97	31	2.82	-4	-11.43	68	45.59	0.83
18~未滿20歲	61	6.92	95	8.64	34	56	109	87.16	16.52
20~未滿30歲	170	19.30	202	18.36	32	18.82	283	71.38	6.44
30~未滿40歲	110	12.49	116	10.55	6	5.45	181	64.09	3.21
40~未滿50歲	82	9.31	118	10.73	36	43.90	183	64.48	3.16
50~未滿60歲	118	13.39	149	13.55	31	26.27	244	61.07	4.09
60~未滿70歲	134	15.21	174	15.82	40	29.85	291	59.79	5.83
70歲以上	171	19.41	215	19.55	44	25.73	490	43.88	9.88

說明：機車駕駛人死亡率(含第一當事者與非第一當事者)為道路交通事故中機車駕駛人死亡人數/年中人口數 × 100,000。

圖 2、機車駕駛人道路交通事故死亡人數—按性別年齡分

