

警政統計通報

(109年第13週)

警政署統計室
109年3月25日

108年A1類道路交通事故肇事原因與肇事者特性分析

(「酒後駕車」肇事率以18-39歲較高，「行人(或乘客)疏失」以70歲以上最高)

◎ 108年A1類道路交通事故之肇事者年齡別肇事率，以「70歲以上」及「18-29歲」每10萬人口肇事13.05件及11.39件較高。

◎ 肇事原因逾9成3為駕駛人過失，前5大肇事原因年齡別肇事率，除「酒後駕車」以18-39歲青壯年人口較高外，「未依規定讓車」、「違反號誌、標誌管制」、「轉彎不當」及「行人(或乘客)疏失」皆以「70歲以上」最高。

◎ 依肇事車種觀察，以「大貨車」及「大客車」每10萬輛肇事87.18件及65.51件肇事率較高，主要係因駕駛人開車工時較長，較易發生交通事故。

A1類道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。觀察近5年肇事件數及肇事率(每10萬輛肇事件數)，104至106年均呈現逐年下降趨勢，107年起呈上升趨勢，108年為近五年新高。茲就108年A1類道路交通事故肇事原因與肇事者特性簡析如次：

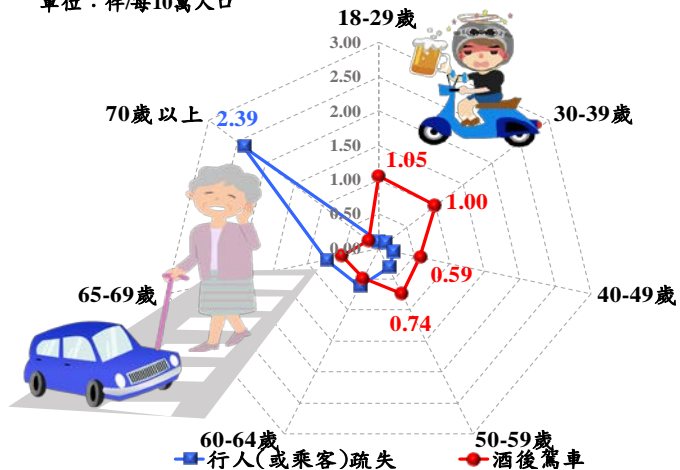
一、肇事原因

108年A1類道路交通事故1,814件，肇事原因逾9成3均為駕駛人過失，前5項依序為「未依規定讓車」253件(占13.95%)、「違反號誌、標誌管制」165件(占9.10%)、「轉彎不當」160件(占8.82%)、「酒後駕車」143件(占7.88%)及「行人(或乘客)疏失」103件(占5.68%)，顯示加強宣導駕駛人(用路人)守法與禮讓精神之重要性。

另觀察「行人(或乘客)疏失」肇事原因，以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」48件(占46.60%)最多、「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」25件(占24.27%)次之，「穿越道路未注意左右來

108年A1類道路交通事故酒後駕車及行人疏失年齡別肇事率

單位：件/每10萬人口



車」16件(占15.53%)再次之；以年齡別來看，則主要集中在「70歲以上」52件(占50.49%)最多。

二、肇事者(肇事原因或責任較重之一方)年齡

(一)件數：108年以「18-29歲」423件(占23.32%)最多，「70歲以上」284件(占15.66%)次之，「30-39歲」275件(占15.16%)再次之。

(二)年齡別肇事率：108年每10萬人口發生A1類道路交通事故7.69件，其中以「70歲以上」每10萬人發生13.05件最多，「18-29歲」11.39件居次，「60-64歲」9.46件居第3，顯示高齡者及年輕族群肇事率較高，除多宣導鼓勵高齡者多搭乘大眾運輸工具外，年輕族群安全駕駛觀念則首重由學生族群開始扎根，透過教育體系全面強化交通安全於學校教育中。

(三)肇事原因與年齡別肇事率：各年齡別肇事率，其肇事原因大致均以「未依規定讓車」、「違反號誌、標誌管制」及「轉彎不當」等3項每10萬人口肇事率較高；另「酒後駕車」主要以18-39歲青壯年人口肇事率較高，「未依規定讓車」、「違反號誌、標誌管制」、「轉彎不當」及「行人(或乘客)疏失」皆以「70歲以上」最高，「未依規定減速」及「超速失控」以「18-29歲」較多，亦值得注意。

三、肇事者車種

(一)件數：肇事車種以「機車」842件(占46.42%)最多，其次為「自用小客車」408件(占22.49%)，「小貨車」178件(占9.81%)再次之，「大貨車」144件(占7.94%)居第4。

(二)車種別肇事率：108年每10萬輛機動車發生A1類事故8.25件，其中以「大貨車」87.18件最多，「大客車」65.51件次之。

(三)肇事原因與車種別肇事率：「未依規定讓車」、「違反號誌、標誌管制」及「轉彎不當」皆以「大貨車」及「大客車」肇事率較高，主要係因駕駛人開車工時較長，較易發生交通事故，「酒後駕車」則以「小貨車」及「機車」肇事率較高。

為維護交通安全，警政署持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，要求各警察機關針對「酒後駕車」、「闖紅燈(不含紅燈右轉)」、「嚴重超速」、「行

駛路肩」、「大型車、慢速車不依規定行駛外側車道」、「蛇行、大型車惡意逼迫小車」、「逆向行駛」、「左轉彎未依規定」、「機車行駛禁行機車道」及「機車未依規定兩段式左轉」等 10 項重大交通違規，編排勤務加強取締，期能透過警察執法，養成用路人守法習慣，減少交通事故發生。目前為嚴重特殊傳染性肺炎防疫期間，警政署除全力投入防疫工作外，酒駕執法也不打烊，以達到「酒駕零容忍、防疫零空隙」之目標。

圖 1、近 5 年 A1 類道路交通事故概況

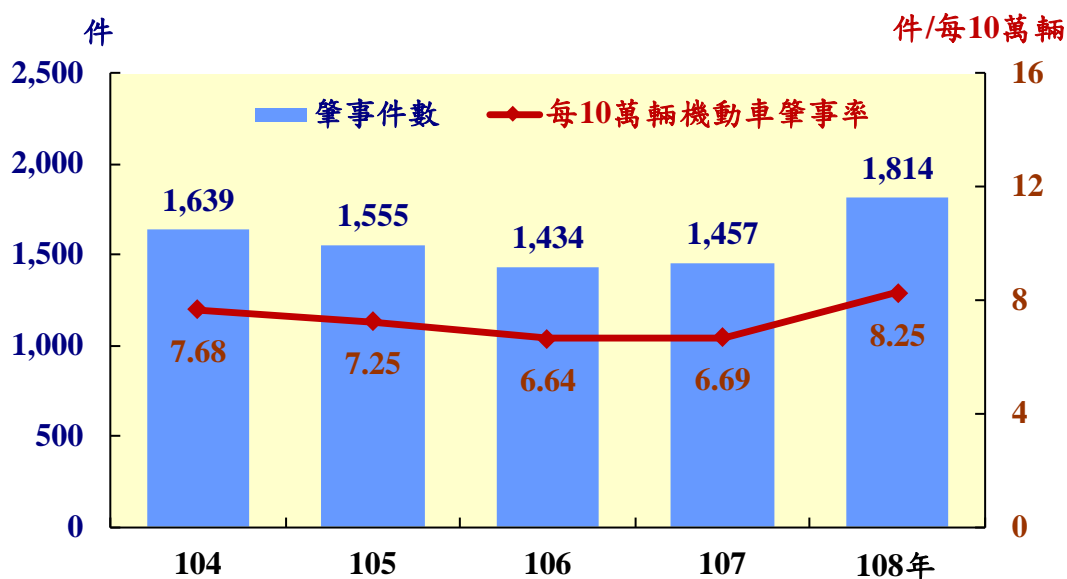


圖 2、A1 類道路交通事故肇事原因

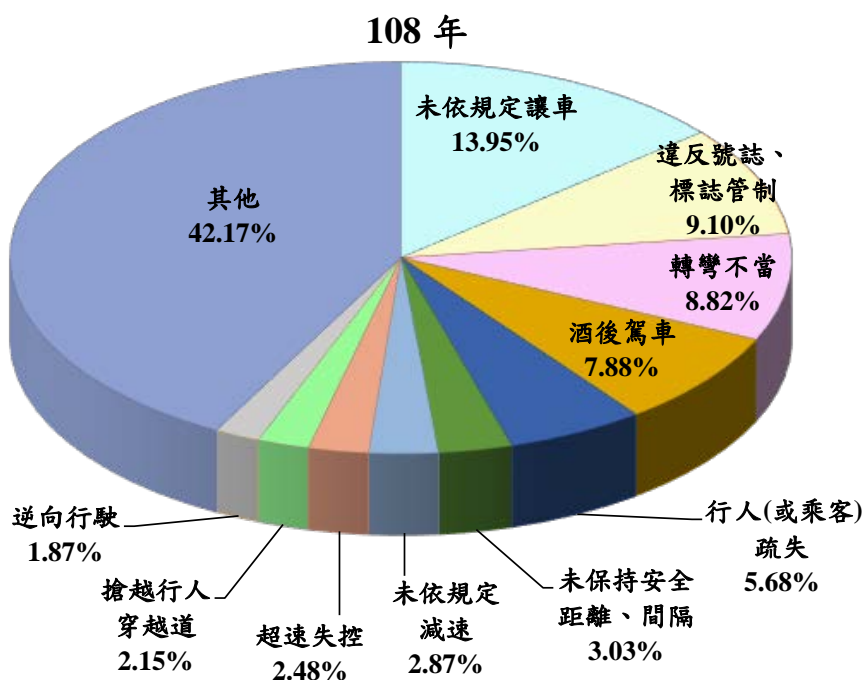


圖 3、A1 類道路交通事故行人(或乘客)肇事原因
108 年

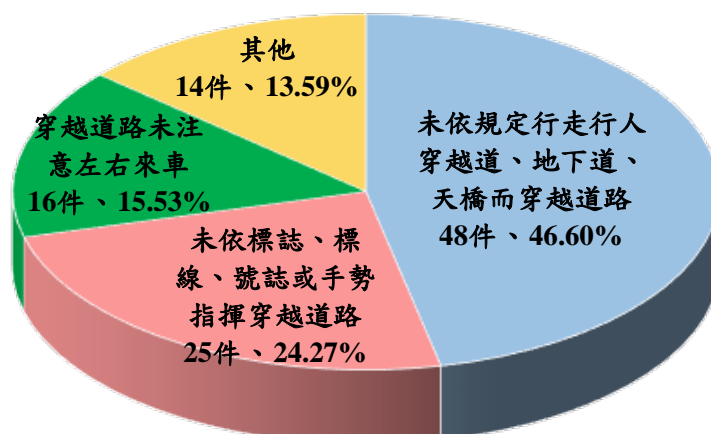


表 1、A1 類道路交通事故肇事原因—按肇事者年齡分
108 年

單位：件；件/每10萬人口

年齡	總計	未依規定 讓車	違反號誌、 標誌管制	轉彎不當	酒後駕車	行人(或乘 客)疏失	未保持安全 距離、間隔	未依規定 減速	超速失控	搶越行人 穿越道	逆向行駛	其他
總計(件數)	1,814	253	165	160	143	103	55	52	45	39	34	765
未滿18歲	40	3	5	2	-	3	-	3	2	-	-	22
18-29歲	423	40	30	28	39	4	13	22	24	13	7	203
30-39歲	275	29	28	20	36	5	15	7	8	8	3	116
40-49歲	258	47	20	20	22	8	8	7	4	5	3	114
50-59歲	265	34	21	26	27	11	8	5	5	3	6	119
60-64歲	155	23	18	16	8	10	6	4	1	7	2	60
65-69歲	111	21	10	6	7	10	2	3	-	2	5	45
70歲以上	284	56	33	42	4	52	3	1	1	1	8	83
總計(肇事率)	7.69	1.07	0.70	0.68	0.61	0.44	0.23	0.22	0.19	0.17	0.14	3.24
18-29歲	11.39	1.08	0.81	0.75	1.05	0.11	0.35	0.59	0.65	0.35	0.19	5.47
30-39歲	7.61	0.80	0.77	0.55	1.00	0.14	0.42	0.19	0.22	0.22	0.08	3.21
40-49歲	6.92	1.26	0.54	0.54	0.59	0.21	0.21	0.19	0.11	0.13	0.08	3.06
50-59歲	7.28	0.93	0.58	0.71	0.74	0.30	0.22	0.14	0.14	0.08	0.16	3.27
60-64歲	9.46	1.40	1.10	0.98	0.49	0.61	0.37	0.24	0.06	0.43	0.12	3.66
65-69歲	8.26	1.56	0.74	0.45	0.52	0.74	0.15	0.22	-	0.15	0.37	3.35
70歲以上	13.05	2.57	1.52	1.93	0.18	2.39	0.14	0.05	0.05	0.05	0.37	3.81

說明：1. 各肇事原因總計含年齡不詳者。

2. 轉彎不當包含「變換車道或方向不當」、「左轉彎未依規定」、「右轉彎未依規定」、「迴轉未依規定」。

表 2、A1 類道路交通事故肇事原因—按肇事車種分

108 年

單位：件；件/每10萬輛機動車

肇事車種	總計	未依規定讓車	違反號誌、標誌管制	轉彎不當	酒後駕車	行人(或乘客)疏失	未保持安全距離、間隔	未依規定減速	超速失控	搶越行人穿越道	逆向行駛	其他
總計(件數)	1,814	253	165	160	143	103	55	52	45	39	34	765
機車	842	116	64	72	94	-	15	36	18	9	18	400
重型機車	824	110	63	70	92	-	15	36	18	9	16	395
輕型機車	18	6	1	2	2	-	-	-	-	-	2	5
自用小客車	408	48	51	41	39	-	12	10	23	12	8	164
小貨車	178	35	19	13	8	-	8	2	3	9	4	77
大貨車	144	31	6	19	1	-	16	3	1	4	2	61
營業小客車	30	4	7	3	-	-	-	1	-	2	-	13
自行車	65	14	14	6	1	-	-	-	-	-	2	28
大客車	22	3	2	4	-	-	3	-	-	3	-	7
客運公車	11	1	2	2	-	-	-	-	-	3	-	3
遊覽車	9	1	-	2	-	-	2	-	-	-	-	4
自用大客車	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
人	104	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	1
其他	21	2	2	2	-	-	1	-	-	-	-	14
總計(肇事率)	8.25	1.15	0.75	0.73	0.65	0.47	0.25	0.24	0.20	0.18	0.15	3.48
機車	6.05	0.83	0.46	0.52	0.68	-	0.11	0.26	0.13	0.06	0.13	2.87
重型機車	6.35	0.85	0.49	0.54	0.71	-	0.12	0.28	0.14	0.07	0.12	3.05
輕型機車	1.90	0.63	0.11	0.21	0.21	-	-	-	-	-	0.21	0.53
自用小客車	6.13	0.72	0.77	0.62	0.59	-	0.18	0.15	0.35	0.18	0.12	2.47
小貨車	19.13	3.76	2.04	1.40	0.86	-	0.86	0.21	0.32	0.97	0.43	8.28
大貨車	87.18	18.77	3.63	11.50	0.61	-	9.69	1.82	0.61	2.42	1.21	36.93
營業小客車	12.99	1.73	3.03	1.30	-	-	-	0.43	-	0.87	-	5.63
大客車	65.51	8.93	5.96	11.91	-	-	8.93	-	-	8.93	-	20.84
客運公車	69.11	6.28	12.57	12.57	-	-	-	-	-	18.85	-	18.85
遊覽車	56.00	6.22	-	12.45	-	-	12.45	-	-	-	-	24.89
自用大客車	125.31	62.66	-	-	-	-	62.66	-	-	-	-	-

- 說明：1. 重型機車包含 250cc 以上大型重型及普通重型機車。
 2. 自行車包含腳踏車自行車、電動輔助自行車及電動自行車。
 3. 大貨車包含聯結車及曳引車。
 4. 肇事率僅計算機動車輛部分。